

FIRST RUSSIAN OLDTIMER RALLY MOSKOVASSA



Teksti Jorma Kylmänen,
Kymen automobiilikkerho ry,
kuvat Oldtimer Moskova

KOHTI MOSKOVAA

Varhain aamulla torstaina 16.2.2006 **Samuli Tammisen** ja **Jorma Kylmäsen** mielessä oli outoa odotusta ja jännitystä, vaikka kumpikin ovat jo melko harjaantuneita Venäjän kulkijoita. Sormet haroivat karttaa. Siitä se menee – Viipuri, Moskova, Pietari, Novgorod, Tver ja tien päässä Moskova. Ajopeliksi oli valittu BMW 518 (1974). Se oli aivan sopiva 1000 kilometrin talvitaipaleelle.

Ensimmäinen ajopäivä Novgorodiin meni onnellisten tähtien alla, mutta toisena päivänä pääsikin maistamaan seikkailua. Ruuhkainen valtatie, ankara lumipyry ja Moskovan käsittämättömät ruuhkat verottivat voimia. Matkan varrella myös korjattiin ajoneuvoa, missä puuhassa venäläiset automiehet aina auttavat tien varteen pysähtynyttä kolleegaansa.

Moskovan lähestyminen herätti entisaikojen merimiesten tunteet – siellä ne kauniit neidot odottavat kuin Rion satamassa.

OLDTIMER RALLY

Moskovalaiset autokerhot ja antiikkiautojen parissa toimivat yritykset järjestävät useita kertoja vuodessa vanhojen autojen ajoja. On yhden, kahden ja kolmen päivän kisoja, joihin voi tulla omalla autollaan tai vuokrata sopivalta taholta auton. Kilpailut ovat täysin ammattivoimin järjestettyjä, ja osallistumismaksu on sen mukainen. Meille kelpasivat kaikkein halvimmat yhden päivän ajot. Olimme saaneet kutsun **Ilja Sorokinin** järjestämään seitsemänten ajotapahtumaan.

Oldtimer Rally ei ole mikään leppoisa kokoontumisajo, vaan se on oikea rallinuotein ajettava tarkkuusajo. Kilpailuhengeltä ei voi välttyä siinä puuhassa. Tällä kerralla mukaan oli hyväksytty 25 autoa



Moskvitsh 403 IE vm. 1964 starttaa reitille.

ilmoittautumisjärjestyksessä. Rallilla ei ole tarkoitus vaalia museoautojen oikeaoppisuutta. Mukaan pääsee kaikenlaisella kalustolla, kunhan se on tarpeeksi vanhaa. Nytkin paikalle oli ilmestynyt alkaen loistoautoista ja päättyen melko uupuneiden näköisiin länsipeleihin.

Huomionarvoista oli rallin saama laaja julkisuus mediassa. Kaikki televisiokanavat olivat tehneet tapauksesta uutisen. Tullessamme illalla majapaikkaamme saimme kuulla, että meidät oli jo nähty televisiossa.

VENÄJÄN MUSEOAUTOT

Kaikkihan tietävät hyvin, että entiseen aikaan saattoi päästä käsiksi Mosseen ja Ladaan vain kerran elämässään.

Autot tietenkin kuluivat loppuun, mutta jostain syystä jäi jäljelle myös tänään silmää ilahduttavia autoja.

Uusi aika on tuonut uudet kujeet. Nyt voi vain mennä moskovalaiseen antiikkitokauppaan ja ostaa vaikka kuinka hienon kärryn. Halvalla niitä ei saa, mutta suuressa kaupungissa tuntuu löytyvän rahaa tähänkin huviin. Jos valmista ei löydy, voi kunnostuttaa itselleen minkä tahansa auton. Tätä varten on useita hyvin varustettuja pajoja.

Museoauto voi olla mikä tahansa sopiva iäkkäämpi auto, jos asiaa ei tarkastella verottajan näkökulmasta. Venäjällä ei kukaan tarkasta eikä katsasta niitä erikseen. Kaikilla autoilla on sama kohtelu. ■



Lincoln Continental vm. 1975 ylsi kovassa kisassa kolmannelle sijalle.



GAZ-13 vm. 1975. Ja näin liiraa "Tsaika" ja "Tsaika" liiraa näin.



Apukuljettajan vaikea tehtävä oli pujottaa vauhdissa lippu muovikartioon.



Popeda M20 liukastelee jäisellä katuosuudella.



Meteliza-casinon maskotti.



Herrat Kylmänen ja Tamminen pitävät yllä kovien suomalauskurien mainetta vuoden 1974 BMW 518:lla.