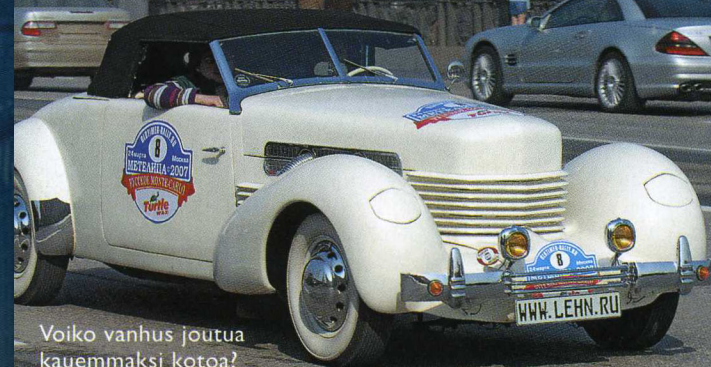


Moskovan Mobiilit



Valoisa Chevrolet Impala HT 1959 taustanaan synkkä Stalinin ajan rakennus.



Voiko vanhus joutua kauemmaksi kotoa? Cord 812 Roadster 1937 Moskovan kaduilla.



Moskvitsh 426 ja juuri se oikea sinisen sävy.

Itäisen naapurimme autoharrastus etääntyy yhä kauemmaksi pohjoismaisesta jokamiehen autoilusta. Ilja Sorokinin järjestämät vanhojen ajoneuvojen näyttely ja ajotapahtuma ilahduttavat jälleen esittelemällä paikallis- ja lähihistorian erikoisuuksia. Kumma kyllä, jälleen on löydetty ainutlaatuisia ajoneuvoja, joiden entinen käyttäjä on ollut joko Leonid Brežnev tai vähintään Juri Gagarin. Ikään kuin loistovaunuja ei suunnitelmataloudessa olisi pääsihteerinä pienemmille kihoille jaettu ollenkaan. Vähemmän onnekkaita autoharrastajat ovat joutuneet korvaamaan kotimaisten harvinaisuuksien puutteensa ostamalla isolla rahalla lännestä jotakin riittävän näyttävää. Onneksi paikalla oli kodikkuutta tuomassa myös muutama paikallinen kansanauto.

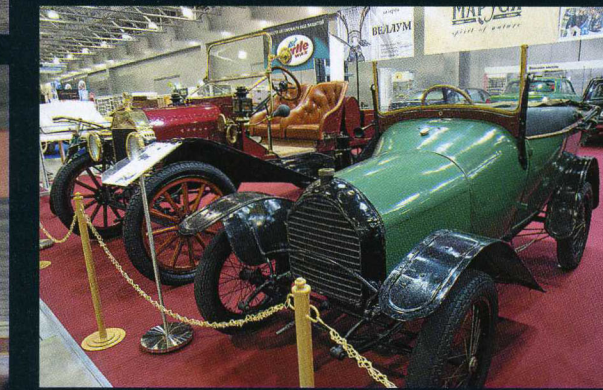
teksti: Janne Halmkrona, kuvat via I. Sorokin



Moottorikolmipyörän valmistajaksi ilmoitetaan saksalainen Coudell ja vuodeksi 1900. Kuin luotu lappuliisan työkaluksi.



Tsaari Nikolai II:n tallista löytyi kymmeniä autoja. Juuri tällaisen Peugeot Beben hän lahjoitti pojalleen, kruununprinssi Alekseille nimipäivälahjaksi vuonna 1914, pojan ollessa kymmenvuotias.



Start-pikkubussin kori entisöinnissä. Pohjoisdonilainen ajoneuvojen korjauskeskus valmisti vuodesta 1964 alkaen pienehkön "teollisen määrän" tätä Harkovin Automaantieteiden instituutin suunnittelemaa pikkubussia. Lasikuitukorinen, 12-paikkainen kulkine jäi harvinaisuudeksi.



Nelivetoinen Volga eli GAZ-24-95 4x4. Kyllä, se on tehdastekoinen ja alkuperäinen. Vain kahden auton väitettiin säilyneen. Tämä kyseinen yksilö oli messujärjestäjän mukaan Leonid Brežnevin mökkiauto.



Oikeanpuoleinen avoauto on ZIL-111D 1967, jonka Erich Honecker sai Leonid Brežnevilta. Samassa autossa hän näyttäytyi Fidel Castron kanssa vuonna 1974. Vasemmalla ZIL-11V, jolla Juri Gagarin vietiin Kremltiin huhtikuun 14. 1961, kaksi päivää ensimmäisen avaruuslennon jälkeen.

Yksityisetsivä Cannon on näköjään saanut toimeksiannon kauas kotoa. Lincoln Continental Mark IV.



Salainen agentti töisään joskus kylmän sodan aikaan. No, ehkä punaiset liput tällä kertaa mainostavat paikallista laajakaistaoperaattoria. Herra Bond ei myöskään ole koskaan oikein suosinut Mercedes Benz 190SL:ää.

