



РАЛЛИ «МЕТЕЛИЦА-2007»

24 марта в 12:00 в центре Москвы стартовало первое ралли ретро-автомобилей сезона-2007. К участию в этих уникальных соревнованиях допускались лишь олдтаймеры — автомобили, возраст которых превышает 30 лет. захватывающее и необыкновенно красивое зрелище в течение трёх часов держало в напряжении участников и болельщиков. За это время экипажи успели объехать вокруг Кремля и покататься по живописным загородным дорогам.

Главная интрига соревнований — «выяснение отношений» между старыми соперниками, не раз сходящимися на раллийных трассах в 60-е годы прошлого века. Спортивная команда «Москвич» на тех самых автомобилях, которым некогда покорялись сложнейшие трассы Европы и мира, в полной «боевой» раскраске во главе с живыми легендами советского спорта многократными чемпионами и рекорсменами, заслуженными мастерами спорта СССР

Юрием Лесовским и Вадимом Ржещицким вновь бросили вызов мощным «Ягуарам» и «Альфа-Ромео», «Порше» и «СААБам» 50—70-х годов выпуска.

Полвека назад на первых всесоюзных ралли зародилась их спортивная слава. Одна за другой покорялись им сложнейшие раллийные трассы — финские трамплины «1000 озёр», каменные греческие серпантин «Акрополиса», пыль и песок нигерийского «Аргунгу-Сафари», марафон

«Лондон-Сидней», супер-марафон «Лондон-Мехико», коварные асфальтовые повороты легендарного «Монте-Карло». Преодолевая сотни тысяч гоночных километров, они год за годом доказывали миру, что русским всё по плечу. Они были победителями, триумфаторами. Порой для выигранных кубков не хватало места на капотах их автомобилей...

И вот, спустя тридцать пять лет, наши легендарные гонщики снова заняли места в салоне



настоящего раллийного «Москвича-412» и под тем же самым номером «52», что был у них на ралли «Тур Европы — 1971», в числе других энтузиастов — владельцев раритетных автомобилей отправились в путь по трассе «русского Монте-Карло» — Олдтаймер-Ралли «Метелица-2007».

Казалось бы, что может быть общего между раритетными автомобилями — и казино? На первый взгляд это абсолютно разные истории, разные страсти. Но скажите, многие ли в этом мире могут похвастаться тем, что в их гараже красуется Cord-812 1937 г.? А многие ли могут рассказать правдивую историю о том, что в один прекрасный день выложили на сукно одну за другой пять карт одной масти: десятку, валета, даму, короля и туза, — «Роял Флэш, господа»? Иметь, обладать, владеть — этого недостаточно. Быть — вот истинное счастье! Быть одним из единиц, а лучше просто одним единственным. А это невозможно без удачи. Удачное приобретение, удачная находка, удачное стечение обстоятельств — всё это верные спутники искателя, коллекционера, игрока, человека, живущего полной грудью. Однако, и казино, и ралли — это не слепая удача, а удача «с головой». И в том, и в другом случае надо соображать. В картах — понятно, почему. В ралли (тем более, штурманском) без мозгов тоже далеко не уедешь. Нужно понять легенду, рассчитать расстояние и скорость и т.д. и т.п.

Кроме того, союз казино и ралли имеет и историческую подоплеку. Знаменитое ралли «Монте-Карло», ставшее первым серьезным европейским автопробегом ещё в начале прошлого века, организовывалось при непосредственном участии казино. Эта традиция и по сей день сохраняется, чему примером русское «Монте-Карло» — Олдтаймер-Ралли «Метелица 2007».

Чемпионами Олдтаймер-Ралли «Метелица-2007» — что стало для всех приятной неожиданностью — стали ветераны Юрий Лесовский и Вадим Ржещицкий, несмотря на почтенный возраст и отсутствие тренировок, уверенно подтвердившие свой класс.

Главны призы соревнований — хрустальные кубки ручной работы, изготовленные по спецзаказу для Олдтаймер-Ралли достались также экипажам №3 (Шевроле Импала) и 25 (Москвич 408).

В командном зачёте победила команда «Советское ралли», выступавшая на автомобилях «Москвич».

Победители и призёры в различных номинациях получили памятные плакетки от организаторов ралли, часы от компании Axcent, наборы элитной автокосметики от Turtle Wax, книги от Классик Кар Клуба и ИД «За Рулём», специальные призы от компании «Русский бриллиант».

Самый удачливый экипаж, сумевший собрать по ходу дистанции лучшую покерную комбинацию, победил в соревновании Poker Run и получил от казино «Метелица» специальный приз — хрустальный кубок и \$1500 игровыми фишками.

Все стартовавшие экипажи получили подарки от компании Riston и памятные знаки Олдтаймер-Ралли «Метелица-2007», которые по традиции будут размещены на решётках радиаторов участвовавших в гонке автомобилей.

По материалам пресс-службы Олдтаймер-Галереи Ильи Сорокина

