

ОНИ ВЕРНУЛИСЬ!

В мифологии народов всех стран и континентов повествуется, что когда людям становится трудно, то боги покидают свои небесные чертоги и спускаются на землю. Спускаются, чтобы реально помочь всему человечеству, вдохновить, вернуть веру в будущее. Этот закон действует и в автомобильном мире. Когда мировой автопром более десятилетия находится в тупике, когда отечественная автопромышленность борется за свое выживание, на землю возвращаются боги.

В далеком и счастливом детстве, крутя на стоянке руль папиного автомобиля, я представлял себя одним из них.

ТЕКСТ Андрей ЧУДАКОВ
ФОТО участников ралли



24 марта, в полдень, в центре Москвы, от казино «Метелица», стартовало V Олдтаймер-ралли «Метелица-2007. Русское Монте-Карло».

На старте лишь олдтаймеры – автомобили, возраст которых превышает 30 лет. Вот они: «Ягуар», «Альфа-Ромео», «Порше Каррера», «Сааб-99», «Мерседес Аденауэр» и «Мерседес Пагода», «Шевроле Корвет», «Корд», «Волга» ГАЗ-М21, «Роллс-Ройс», БМВ М530... Все 30–70-х годов выпуска.

Это не просто машины – это реальное напоминание о тех временах, когда автомобили были красивыми и когда в каждом из них жили красота и утонченность индивидуального стиля.

V Олдтаймер-ралли. На этот раз лидерам прошлых лет бросили вызов живые легенды советского спорта Юрий Лесовский и Вадим Ржечицкий. Полвека назад зародилась их спортивная слава. Одна за другой покорялись им сложнейшие трассы – финские трамплины «1000 озер», каменистые греческие серпантины «Акрополиса», пыль и песок нигерийского «Аргунгу-Сафари», марафон «Лондон – Сидней», супермарафон «Лондон – Мехико», коварные асфальтовые повороты легендарного «Монте-Карло». Год за годом они доказывали миру, что русским всё по плечу.

Их называли богами ралли, а «Москвича-412» побаивались даже

асы из фирменных команд, выступавшие на «Порше Каррера», «Фиате Абарт», «Рено Гордини», «Форде Косворт».

Для кубков, выигранных заводской командой АЗЛК, порой не хватало места на капотах всех автомобилей команды. На «Туре Европы-74» советские гонщики выиграли все золото и серебро Европы!

Через год производство «Москвича-412», известного за рубежом СССР как «Москвич Элит», было прекращено. Он ушел в историю, но остался непобежденным.

И вот легендарные боги ралли снова на старте. Их «Москвич-412» под тем же номером 52, что принес им удачу в «Туре Европы-71».

В 11.45 на трассу «Метелица» ушел «нулевой экипаж» – заместитель руководителя гонки на лондонском эзде отправился инспектировать судейские посты. В 12.01 ведущий ралли Алексей Лысенков дал старт первому из 28 экипажей-участников.

Захватывающее и необыкновенно красивое зрелище в течение трех часов держало в напряжении всех болельщиков. За это время экипажи объехали вокруг Кремля и промчались по живописным загородным дорогам.

Потом был финиш, ужин в ночном клубе «Метелица», развле-

кательная программа с чемпионатом радиоуправляемых моделей, бармен-шоу, многочисленными сюрпризами и розыгрышами.

Когда же подвели итоги ралли, стало ясно – выиграть у небожителей невозможно, как невозможно обогнать непобедимый «Москвич-412».

Чемпионами Олдтаймер-ралли «Метелица-2007» стали Юрий Лесовский и Вадим Ржечицкий! На высшей ступени подиума они действительно были похожи на богов – на двух восточных божков Хотеев, несущих радость, удачу и процветание.

В командном зачете победила команда «Советское ралли», выступавшая на автомобилях «Москвич».

Победители и призеры в различных номинациях получили хрустальные кубки и памятные плакетки от организаторов ралли, часы от компании Ахсент, наборы элитной автокосметики от Turtle Wax, книги от Классик Кар Клуба и ИД «За рулем», специальные призы от компании «Русский бриллиант».

Самый удачливый экипаж, сумевший собрать по ходу дистанции лучшую покерную комбинацию, победил в соревновании Poker Run и получил от казино «Метелица» специальный приз – хрустальный кубок и \$1500 игровыми фишками.

Боги вернулись к людям! Они вернулись... с победой!

