

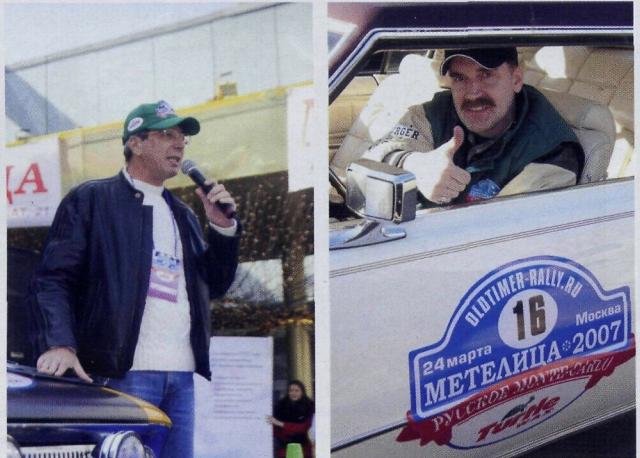


**OLDTIMER-RALLY.RU**



**24 марта** **МЕТЕЛИЦА 2007**  
**РУССКОЕ МОНТЕ-КАРЛО**

**Москва**

24 марта в полдень в центре Москвы, от фасада казино «Метелица» старто-вало первое ралли ретро-автомобилей сезона-2007. К участию в этих уникальных соревнованиях допускались лишь олдтаймеры – автомобили, возраст которых превышает 30 лет.

Главная интрига соревнований – «выяснение отношений» между старыми соперниками, не раз сходившимися на раллийных трассах в 60-е годы прошлого века. Спортивная команда «Москвич» на тех самых автомобилях, которым некогда покорялись сложнейшие трассы Европы и Мира, в полной «боевой» раскраске во главе с живыми легендами советского спорта много-кратными чемпионами и рекордсменами, за-служенными мастерами спорта СССР Юрием

Лесовским и Вадимом Ржечицким вновь бросили вызов мощным «Ягуарам» и «Альфа-Ромео», «Порше» и «СААБам» 50-70-х годов выпуска.

Полвека назад на первых всесоюзных ралли зародилась их спортивная слава. Одна за другой покорялись им сложнейшие раллийные трассы – финские трамплины «1000 озёр», каменистые греческие серпантини «Акрополиса», пыль и песок нигерийского «Аргунгу-Сафари», марафон «Лондон-Сидней», супер-марафон «Лондон-Мехико», коварные асфальтовые повороты легендарного «Монте-Карло». Преодолевая сотни тысяч гоночных километров, они год за годом доказывали миру, что русским всё по плечу. Они были победителями, триумфаторами. Порой для выигранных кубков не хватало места на капотах их автомобилей...



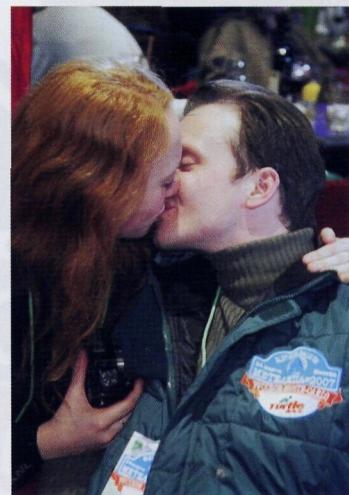
И вот, спустя тридцать пять лет, наши леген-дальные гонщики снова заняли места в салоне настоящего раллийного «Москвича-412» и под тем же самым номером «52», что был у них на ралли «Тур Европы – 1971», в числе других энтузиастов – владельцев раритетных автомобилей отправились в путь по трассе «русского Монте-Карло» - Олдтаймер-Ралли «Метелица-2007».

В 11:45 на трассу ушёл «нулевой экипаж» – заместитель руководителя гонки на лондонском кэбе отправился инспектировать судейские посты, а в 12:01 ведущий ралли Алексей Лысенков дал старт первому из 28 экипажей-участников. Захватывающее и необыкновенно красивое зрелище в течении трёх часов держало в напряжении участников и болельщиков. За это время экипажи успели обехать вокруг Кремля и пока-таться по живописным загородным дорогам.

После финиша гонщиков ждал ужин, раз-влекательная программа, включавшая в себя чемпионат радиоуправляемых моделей, бар-мен-шоу, многочисленные сюрпризы и розыгрыши, а после подведения судьями итогов гонки – церемония награждения победителей, призёров и лауреатов многочисленных «почёт-ных» номинаций.

Чемпионами Олдтаймер-Ралли «Метелица-2007» - что явилось приятной неожиданностью для всех - стали ветераны Юрий Лесовский и Вадим





Ржечицкий, несмотря на почтенный возраст и отсутствие тренировок, уверенно подтвердившие свой класс.

Главные призы соревнований – хрустальные кубки ручной работы, изготовленные по спецзаказу для Олдтаймер-Ралли достались также экипажам №№ 3 (Шевроле Импала) и 25 (Москвич 408).

В командном зачёте победила команда «Советское ралли», выступавшая на автомобилях «Москвич».

Победители и призёры в различных номинациях получили памятные пластины от организаторов ралли, часы от компании Axcent, наборы элитной автокосметики от Turtle Wax, книги от Классик Кар Клуба и ИД «За Рулём», специальные призы от компании «Русский бриллиант».

Самый удачливый экипаж, сумевший собрать по ходу дистанции лучшую покерную комбинацию, победил в соревновании Poker Run и получил от казино «Метелица» специальный приз – хрустальный кубок и \$1500 игровыми фишками.

