

ОЛДАЙМЕР-РАЛЛИ

Увидеть раритетные автомобили на выставке — это замечательно. Но ведь вся жизнь автомобиля — в движении, именно для него он и создан. И владельцы старинных машин не для того собирают свою коллекцию, чтобы сдуть с нее в гараже пылинки. Пламенный движок, спрятанный под капотом, рвется в бой! Это зрелищное состязание увидели во всех красках те, кто пришел 24 марта к парадному входу казино «Метелица» на Новом Арбате. Потрясающей красоты автомобили стартовали один за другим, отправляясь в настоящее спортивное соревнование. Jaguar E-type, Cord 812, Rolls-Royce Cloud III, Lincoln Continental, ГАЗ-13



«Чайка», Porsche 356с, Chevrolet Apache, London Cab, ГАЗ М20 «Победа» — вот лишь малая часть автомобилей, принявших участие в ралли. Всего за чемпионский титул сражались двадцать девять экипажей, в числе прочих выступали и легендарные гонщики Юрий Лесовский и Вадим Ржечицкий. Заслуженные мастера спорта СССР, они прославили советскую команду, побеждая на самых престижных турнирах. Спустя тридцать пять лет после победы на ралли «Тур Европы-1971» ветераны вновь сели в свой раллийный автомобиль «Москвич-412», чтобы доказать — тягаться с ними по-прежнему бессмысленно. Под тем же самым номером «52», который принес команде «золото» в 1971 году, они участвовали снова и... вновь победили, уведя пальму первенства прямо из-под носа соперников на всевозможных «порше», «ягуарах» и «мерседесах». Заметьте, не смотря на солидный возраст спортсменов! Наглядное подтверждение тому, что не блекнет не только истинное совершенство автомобилей, но, прежде всего, их владельцев.