

РЕТРО РАЛЛИ

24 марта в 12:00 в центре Москвы стартовало первое ралли ретро - автомобилей сезона-2007. К участию в этих уникальных соревнованиях допускались лишь олдтаймеры – автомобили, возраст которых превышает 30 лет. Захватывающее и необыкновенно красивое зрелище в течении трёх часов держало в напряжении участников и болельщиков.

Главная интрига соревнований – «выяснение отношений» между старыми соперниками, не раз сходящимися на раллийных трассах в 60-е годы прошлого века. Спортивная команда «Москвич» на тех

самых автомобилях, которым некогда покорялись сложнейшие трассы Европы и Мира, в полной «боевой» раскраске во главе с живыми легендами советского спорта многократными чемпионами и рекордсменами, заслуженными мастерами спорта СССР Юрием Лесовским и Вадимом Ржечицким вновь бросили вызов мощным «Ягуарам» и «Альфа-Ромео», «Порше» и «СААБам» 50-70-х годов выпуска.

го Монте-Карло» – Олдтаймер-Ралли «Метелица-2007».

А в субботу 16 июня в самом центре Москвы (Н.Арбат, 21) стартует «Олдтаймер-Ралли Элегантности» (Oldtimer-Rally d'Elegance), включающее в себя две интереснейшие программы – конкурс автомобильной элегантности для олдтаймеров 1900-1939 гг. и спортивное ралли для послевоенной автоклассики.

Жюри конкурса, в состав которого войдут известные актёры, художники, модельеры, предстоит оценивать красоту и стиль автомобилей по множеству самых разнообразных критериев – от дизайна кузова, до мелодичность клаксона.

«Изюминкой» спортивной программы станут состязания на подмосковном автомобильном полигоне, где у участников будет возможность пройти непростую, изобилующую виражами и насыщенную спецучастками дистанцию, как в тренировочном режиме, так и «на результат». Итоги заездов будут подводиться с использованием комплекса хронометражного оборудования **DigitechTiming**, того самого, что применяется на всех крупнейших гонках классических автомобилей в мире. Для победы в соревнованиях, где учитываются десятые, и даже сотые доли секунд водителям понадобятся крепкие нервы, безупречное «чувство автомобиля» и... немного удачи. Главными наградами соревнований станут антикварные серебряные кубки.

Жюри конкурса, в состав которого войдут известные актёры, художники, модельеры, предстоит оценивать красоту и стиль автомобилей по множеству самых разнообразных критериев – от дизайна кузова, до мелодичность клаксона.

«Изюминкой» спортивной программы станут состязания на подмосковном автомобильном полигоне, где у участников будет возможность пройти непростую, изобилующую виражами и насыщенную спецучастками дистанцию, как в тренировочном режиме, так и «на результат». Итоги заездов будут подводиться с использованием комплекса хронометражного оборудования **DigitechTiming**, того самого, что применяется на всех крупнейших гонках классических автомобилей в мире. Для победы в соревнованиях, где учитываются десятые, и даже сотые доли секунд водителям понадобятся крепкие нервы, безупречное «чувство автомобиля» и... немного удачи. Главными наградами соревнований станут антикварные серебряные кубки.



Полвека назад на первых всесоюзных ралли зародилась их спортивная слава. Одна за другой покорялись им сложнейшие раллийные трассы – финские трамплины «1000 озёр», каменистые греческие серпантины «Акрополиса», пыль и песок нигерийского «Аргунгу-Сафари», марафон «Лондон-Сидней», супер-марафон «Лондон-Мехико», коварные асфальтовые повороты легендарного «Монте-Карло».

И вот, спустя тридцать пять лет, наши легендарные гонщики снова заняли места в салоне настоящего раллийного «Москвича-412» и под тем же самым номером «52», что был у них на ралли «Тур Европы – 1971», в числе других энтузиастов – владельцев раритетных автомобилей отправились в путь по трассе «русско-