



Первое ралли ретро-автомобилей сезона-2007 прошло в центре Москвы. К участию в соревнованиях допускались лишь олдтаймеры — автомобили, возраст которых более 30 лет. Захватывающее и необыкновенно красивое зрелище держало в напряжении участников и болельщиков. Экипажи объехали вокруг Кремля и покорили трассу протяженностью около 100 километров.

РУССКОЕ «МОНТЕ-КАРЛО» В МОСКВЕ

Главная интрига соревнований — «выяснение отношений» между старыми соперниками, не раз сходящимися на раллийных трассах в 60-е годы прошлого века. Спортивная команда «Москвич» на тех самых автомобилях, которым некогда покорялись сложнейшие трассы Европы и мира, в полной «боевой» раскраске во главе с многократными чемпионами и рекордсменами, заслуженными мастерами спорта СССР Юрием Лесовским и Вадимом Ржечицким вновь бросили вызов мощным «Ягу-

арам» и «Альфа-Ромео», «Порше» и «СААБам» 50—70-х годов выпуска.

Полвека назад на первых все-союзных ралли зародилась их спортивная слава. Одна за другой покорялись им сложнейшие трассы — финские трамплины «1000 озер», каменистые греческие серпантинны «Акрополиса», пыль и песок нигерийского «Аргунгу-Сафари», марафон «Лондон—Сидней», супер-марафон «Лондон—Мехико», коварные повороты легендарного «Монте-Карло».

И вот, спустя 35 лет, легендарные гонщики заняли места в салоне настоящего раллийного «Москвича-412» и под тем же самым номером «52», что был у них на ралли «Тур Европы-1971», в числе других владельцев раритетных машин отправились по трассе «русского Монте-Карло» — Олдтаймер-Ралли «Метелица-2007».

Казалось бы, что может быть общего между раритетными автомоби-

лями и казино? Казино и ралли — не слепая удача, а удача «с головой». В картах — понятно, почему. В ралли нужно понять легенду, рассчитать расстояние и скорость.

Кроме того, союз казино и ралли имеет и историческую подоплеку. Знаменитое ралли «Монте-Карло», организовывалось при непосредственном участии казино. Традиция сохраняется и по сей день, чему примером русское «Монте-Карло» — Олдтаймер-Ралли «Метелица-2007».

В этот раз чемпионами Олдтаймер-Ралли «Метелица-2007» — стали ветераны Ю. Лесовский и В. Ржечицкий на «Москвиче-412» 1972 года выпуска.

Главные призы соревнований — хрустальные кубки ручной работы, изготовленные по спецзаказу для Олдтаймер-Ралли достались также экипажам Chevrolet Impala 1959 года выпуска и «Москвич 408» 1973 года выпуска.

