

## OLDTIMER-RALLY



По-весеннему ярким солнечным днем 24 марта в центре Москвы стартовало ралли ретро-автомобилей «Метелица-2007». К участию в этих уникальных соревнованиях допускались лишь олд-таймеры – автомобили, возраст которых превысил 30 лет. Это захватывающее зрелище в течение трех часов держало в напряжении участников и болельщиков.

на трассах «1000 озер», «Лондон-Сидней», «Аргунгу-Сафари», «Лондон-Мехико» и даже «Монте-Карло». Ветераны вновь подтвердили свой класс.



Среди автомобилей-участников были мощные «Ягуары» и «Альфа-Ромео», «Порше» и «СААБы» 50-70-х годов выпуска. Но подлинный интерес вызвал «Москвич-412», управляемый Юрием Лесовским и Вадимом Ржечицким, многократными чемпионами и рекордсменами сложнейших трасс Европы и мира.

Трасса «Метелицы-2007» пролегла вокруг Кремля, а также прошла по дорогам Подмосковья. Как и тридцать пять лет назад, наши легендарные гонщики Лесовский и Ржечицкий вновь завоевали победу на раллийном «АЗЛК-412» под номером «52», который участвовал и вышел победителем

Кстати, кроме главного приза – хрустального кубка ручной работы, были разыграны и другие призы по следующим номинациям: «Лучший дебют» - «Chevrolet Apache»(1959г.) – Даниэль Ам Энде и Алексей Лукаш; «Лучший семейный экипаж» - «Jaguar E-type»( 1963г.) – Алексей Прупес и Ольга Зарецкая; «Самый почтенный автомобиль» - «Cord 812»(1937г.) – Станислав Мазуркевич и Вячеслав Лен; «Леди очарование» - ГАЗ-13 «Чайка»(1970г.) - Мария Михайлюк; «Приз последней надежды» - «Mercedes Adenauer»(1957г.) – Наталья Севастьянова и Геррет Коровер.

Все стартовавшие экипажи получили подарки и памятные знаки Олдтаймер - ралли «Метелица-2007», которые по традиции будут размещены на решетках радиаторов, участвовавших в гонке автомобилей.