

Oldtimer Rally „Metelice 2007“

Ruské Monte Carlo



V dubnovém vydání magazínu TIPpro Oldtimer jsme vám přinesli reportáž z deváté moskevské Oldtimer Gallery. Její součástí byla také Oldtimer Rally „Metelice 2007“ se sebevědomým podtitulem „ruské Monte Carlo“. Na následujících stránkách se vám atmosféru tohoto zajímavého podniku pokusíme přiblížit.



GAZ-13 Čajka

Krátká soutěž měla spíše charakter přehlídky. Odstartovala v pravé poledne dne 24. března 2007 z centra Moskvy a trvala jen zhruba tři hodiny. Soutěžící měli možnost projet se okolo Kremlu a vyzkoušet moskevský dopravní provoz. Ke startu byly připuštěny jen vozy kategorie Oldtimer, tedy vozy starší třiceti let. Diváci byli svědky pokusu o rekonstrukci bitev továrních týmů, které se v padesátých až sedmdesátých letech účastnily světových rallye. Nejpočetnějším byl pochopitelně tým domácí automobilky Moskvíč, jehož jezdci obsadili v konečné klasifikaci 1., 3., 6., 10., 11. a 19. místo. Skupinu Moskvíčů vedli Sovětští Mistrři sportu Jurij Lesovskij a Vadim Rzhchitskij. Moskviče v této rallye dominovaly nejen co do svého počtu, ale také ve výsledcích.



Mercedes – Benz 280 S



Startovní a výsledková listina

Start. číslo	Vůz	Rok výroby	Konečné umístění
0	Londýnské taxi	-	-
52	Moskvič 412	1972	1
2	Rolls-Royce Silver Cloud III	1963	18
3	Chevrolet Impala	1959	2
4	Chevrolet Apache	1959	17
5	Jaguar E-type	1963	15
6	Porsche 356c	1964	-
7	Chevrolet Corvette	1962	7
8	Cord 812	1937	20
9	Saab 90	1976	8
10	Mercedes - Benz 280S	1972	21
11	Mercedes - Benz 190SL	1962	24
12	GAZ M20 Poběda	1950	14
13	Moskvič 407	1959	19
14	Lancia Flaminia	1963	-
15	GAZ M21 Volga	1965	4
16	Lincoln Continental	1973	23
17	GAZ-13 Čajka	1970	5
18	GAZ-69A	1955	16
19	BMW 525 Deluxe	1975	-
20	GAZ M20 Poběda	1950	9
21	Moskvič 403IE	1964	10
22	Trabant	1956	22
23	Moskvič 426	1970	6
24	Willys MB	1942	12
25	Moskvič 408	1973	3
26	Moskvič 403	1964	11
27	Mercedes - Benz 280SL	1970	13
28	Mercedes - Benz Adenauer	1957	25



Saab 90



Mercedes - Benz Adenauer



Cord 812

Moskevské kasino Metelice je již tradičním partnerem místních veteránských podniků, proto nepřekvapí průnik jeho názvu do titulu letošní soutěže. A stará auta nemají v jistém ohledu od světa velkých sázek a zábavy nijak velký odstup. Vždyť si dnes asi už málokdo uvědomuje, že slavná Rallye Monte Carlo byla organizována s přímou podporou místních kasin!

Na letošní moskevské rallye Metelice 2007 se potkala řada strojů, které spolu kdysi bojovaly na sportovních kolbištích, ale také vozy, jež bývaly koloritem běžného provozu v Evropě nebo USA. Mezi nejzajímavější zúčastněné stroje patřily třeba Cord 812 z roku 1937, Porsche 356C z poloviny šedesátých let nebo britští aristokraté Jaguar E-type a Rolls - Royce Silver Cloud z poslední série. Zatímco krásně renovované Moskviče, Pobědy nebo Čajka zřejmě nikoho z přihlížejících nijak nešokovaly, produkty „tábora imperialismu“ v podobě majestátných Chevroletů, Lincolnu Continental či dokonce londýnského taxíku musely při svém průjezdu okolo Kremle působit přinejmenším kontrastně.

Ačkoli startovní pole letošní rallye nebylo nijak početně rozsáhlé, přesto se jednalo opět o jednu z nejvýznamnějších motoristických akcí v celé východní Evropě.

autor: Jiří Duchoň
foto: OldtimerDataSystem



Jaguar E-Type



Chevrolet Corvette



Vítězný Moskvič 412 v cíli



Chevrolet Impala v cíli druhý