



Тридцать шесть лет назад под номером 52 в ралли Тур Европы стартовали Юрий Лесовский и Вадим Ржечицкий. Нынче они опять на трассе и «Москвич» почти такой же.



На трассе знаменитый янки, фронтвик – «Виллис МВ».



Создателям знаменитого «Мерседес-Бенца 300» по прозвищу Аденуэр и в голову не приходило, что огромный седан будет участвовать в ралли – в Москве, в XXI веке.

# Они всегда выигрывают

Сергей Канунников. Фото: Константин Якубов

Солидные мужчины и симпатичные дамы склонились над дорожной легендой, сверяя ее с картами Москвы и области, рассчитывая время прибытия на пункты контроля времени.

Отношение к подобным ретроралли с каждым соревнованием все серьезней. Скорости, конечно, шадящие, а маршрут – не длинный: это состязание на точность прохождения дистанции. Кстати, в начале XX века именно точность главенствовала в ралли. Да и в соревнованиях 40–50-летней давности, хотя и были уже скоростные участки, умение ориентироваться, точно соблюдать график движения было важным условием победы. Нынешнее ретроралли под названием «Русское Монте-Карло» пропитано духом тех лет. Первым на старт ушел «Москвич-



Большинство московских водителей относятся к ветеранам с почтением. «Москвич-403ИЭ» прожил длинную, но не тяжелую жизнь, реставрировать его не пришлось.



Судьи на КВ приветливо улыбаются, но штрафные очки начислять не забывают. Экипаж «За рулем» выступал на «Победе», отреставрированной Евгением Магаковым.

412» с экипажем Юрия Лесовского и Вадима Ржечицкого. Знаменитые гонщики 1960–1970-х, призеры многих отечественных и участники крупнейших международных соревнований ушли на дистанцию под номером 52. Под таким же стартовали в ралли Тур Европы в далеком 1971-м!

Поверьте, пройти дистанцию без штрафных минут не легко. А номер 52 отстал от графика всего на 8 секунд, заслужив восхищение и поздравления коллег-конкурентов! Конечно, каждый автомобиль, каждый экипаж заработал изрядную порцию интереса «сумасшедших», тратающих выходной на «кареты прошлого», зрителей, соседей по уличному московскому потоку. Этот приз тоже дорого стоит. В ретрогонках его получают все и всегда... □