

НОВОСТИ

АВТОЭЛЕГАНТНОСТЬ THE ELEGANCY CONTEST

В субботу, 16 июня, в самом центре Москвы, на Новом Арбате, состоялось уникальное, не имевшее в России аналогов соревнование — «Олдтаймер-Ралли Элегантности» (Oldtimer-Rally d'Élegance), включавшее в себя две интереснейшие красочные программы — конкурс автомобильной элегантности для олдтаймеров 1900–1950-х годов выпуска и спортивное ралли послевоенной автоклассики.

Конкурс элегантности

Уже 35 лет в немецком Баден-Бадене в старинном парке перед фасадом знаменитого казино, стены которого помнят Толстого и Достоевского, проводится, пожалуй, самый главный и авторитетный в Старом Свете конкурс элегантности ретро-автомобилей. Авторы и бессменные организаторы баден-баденского конкурса — отец и сын Жан и Марк Куласы. Юбилейный, 35-й конкурс пройдет в Баден-Бадене через месяц. В минувшую субботу состоялась своеобразная презентация баден-баденского Concours d'Élegance в российской столице. Господин Марк Кулас специально приехал в Москву, чтобы открыть московское Олдтаймер-Ралли Элегантности и быть председателем его жюри.

Жюри конкурса, в составе которого были художники, дизайнеры, модельеры, журналисты и историки, оценивало красоту и стиль автомобилей по множеству самых разнообразных критериев, среди которых были не только дизайн кузова, но и мелодичность клаксона, и соответствующий эпохе костюм владельца, и даже запах в салоне. Дефиле олдтаймеров сопровождалось музыкальными и танцевальными номерами, блистательно исполненными группой Dance Factory. Роскошные автомобили под торжественные фанфары по очереди вывозили на подиум почетных гостей конкурса, среди которых были Нелли Уварова, Никас Сафронов, Марк Артур, Елена Старостина, Алена Яковлева, Анна Димова, Наталья Штурм, Любовь



Тихомирова, Светлана Мастеркова, музыканты группы «Plazma». Ведущий конкурса Григорий Погосян представлял публике владельцев автомобилей и рассказывал много интересного о долгой и богатой событиями жизни легенд автомобилестроения, когда-то возивших голливудских звезд, президентов и гангстеров, а ныне продолжающих свой славный путь, участвуя в московском Oldtimer-Rally d'Élegance. Образ соответствующей эпохи актерам помогли создать с помощью макияжа и причесок мастера лаборатории красоты «Фабрика грез».

Гран-при конкурса — антикварные серебряные кубки — в номинации «Легенда» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1900 — 31.12.1919) получил Cadillac-30 1909 г. в., представленный антикваром Сергеем Мысиным. В номинации «Классика» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1920 — 31.12.1939) — Cord-812 1937 г. в. супругов-реставраторов Людмилы и Вячеслава Лен, а в номинации «Ностальгия» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1940 — 31.12.1959) — Cadillac Eldorado Biaritz 1959 г. в. известного коллекционера, председателя Комитета классических автомобилей РАФ Евгения Ярославского. Были также определены победители в следующих номинациях: «Шедевр» (Itala, 1912), «Роскошь» (Rolls-Royce Silver Wraith, 1959), «Шарм» (Packard Super 8 Coupe-Roadster, 1934), «Шик» (Форд-Т, 1913), «Экстравагантность» (Delahaye 175, 1949), «Стиль» (Mercedes-Benz 290, 1933). Жемчужиной конкурса был единодушно признан единственный отечественный автомобиль, принимавший участие в показе, — фэзтон ГАЗ-А, 1935 г.в. Все перечисленные автомобили получили в качестве призов предметы искусства и антиквариата, а также подарки от спонсоров — торговых марок Turtle Wax и Vika, японской фирмы — производителя интерьерных часов Mado, страховой компании «Пари» и казино «Метелица» (четыренадцать 100-долларовых фишек в честь 14-летия казино).

Подводя итог конкурса, господин Кулас выразил восхищение уровнем представленных автомобилей и обнародовал время проведения следующего московского Concours d'Élegance, который пройдет при самом непосредственном участии баден-баденских организаторов — апрель 2008 г.

Олдтаймер-Ралли

Это было абсолютно новое для России событие. Оно называлось «Oldtimer-Rally d'Élegance» — «Олдтаймер-Ралли Элегантности». Автомобили 50–70-х гг. стартовали на Новом Арбате и уезжали соревноваться на Дмитровский автомобильный полигон, где их ждала интереснейшая трасса и бескомпромиссная спортивная борьба.

У участников была возможность пройти непростую, изобилующую виражами и насыщенную спецучастками дистанцию как в тренировочном режиме, так и «на результат». Итоги заездов были подведены с использованием комплекса хронометражного оборудования DigitechTiming, того самого, что применяется на всех крупнейших гонках классических автомобилей в мире. Для победы в соревнованиях, где учитывались десятые и даже сотые доли секунд, водителям понадобились крепкие нервы, безупречное чувство автомобиля и... немного удачи.

По традиции Oldtimer-Rally главные призы соревнований — антикварные автомобильные фонари конца XIX века, редчайшие коллекционные экземпляры. Когда-то такие фонари устанавливались на самые первые безлошадные экипажи и освещали дорогу пионерам автомобилизма — Карлу Бенцу, Платону Нагелю, Эмилю Левассору. Теперь эти реликты, помещенные на изящные деревянные постаменты, изготовленные вручную и декорированные элитными сортами кожи в реставрационном ателье Алексея Вишницкого, стали престижными спортивными трофеями и займут почетные места в кабинетах победителей Олдтаймер-Ралли. Участники ралли также получили специальные антикварные призы в восьми номинациях, специальный приз от Клуба классических автомобилей и подарки от партнеров: брендов Turtle Wax и Vika.

Первым к финишу Oldtimer-Rally пришел экипаж в составе Татьяны Паньковской и двенадцатилетней Анны Паньковской на Jaguar S-Type 1964 года выпуска. Второе место на пьедестале почета досталось Андрею Паньковскому и Евгению Паньковскому с их Rolls Royce Corniche 1971 г. Третье место заняли еще один представитель клана Паньковских — Павел и Ольга Сафенина, финишировавшие на Lancia Flaminia 1963 г. В номинации «Самый быстрый экипаж» победили Виктор Шамаков и Михаил Кирцер на ГАЗ-М20 «Победа» (1950).

Oldtimer-Rally d'Élegance было проведено при поддержке Комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации. Партнером церемонии награждения выступила компания «Аксесс Трейдинг», представляющая «Коллекцию сицилийских вин».



In Saturday, June 16th, in the center of Moscow, on the Novy-Arbat Street, a unique for Russia rally, Oldtimer-Rally d'Élegance, consisting of two most interesting colorful programs — automobile elegancy contest of oldtimers from the period of 1900–1950-s and a sport rally of the after-war automobile classics.

The major and mostly respected in the Old World automobile elegancy contest of oldtimers takes place for already 35 years is organized in the German town of Baden-Baden in the old park afore the facade of the famous casino, the one remembering Tolstoy and Dostoevsky.

Jean-Marc and Marc Culas are authors and unchangeable organizers of the Baden-Baden contest. The jubilee 35-th contest will be organized in Baden-Baden in one-month period. Last Saturday a presentation of a kind of the Baden's took place in the capital of Russia. M-r Marc Culas specially visited Moscow in order to open Oldtimer-Rally d'Élegance in Moscow and preside over its jury.

The jury evaluated the beauty of the autos using different criteria, not only the design of a vehicle body, but also the melody of a signal and the clothes of a driver correspondence to a particular epoch and even the odor in a car interior.

The jury named the winners in the following nominations: «The Legend» (autos produced in the period of 01.01.1900 — 12.31.1919) — Cadillac-30 of 1909, presented by an antiquarian, Sergey Mysin; «Classics» (cars produced in the period of 01.01.1920 — 31.12.1939); Cord-812 of 1937, presented by a restorer couple of Len; «Nostalgia» (cars produced in the period of 01.01.1940 — 12.31.1959) — Cadillac Eldorado Biaritz 1959 of a prominent collector, chairman of the Committee of Classical Cars of the Russian Federation, Evgeny Yaroslavsky; «The Masterpiece» — Itala, 1912; «Luxury» — Rolls-Royce Silver Wraith 1959; «Charms» — Packard Super 8 Coupe-Roadster 1934; «Chick» —

Ford-T 1913; «Extravagancy» — Delahaye 175 of 1949; «The Style» — Mercedes-Benz 290, 1933. The jewel of the set was the sole home-produced car GAZ-A of 1935.

Oldtimer-Rally

This was an event totally new for Russia. The automobile of 1950s — 1970s participating in this «Oldtimer-Rally d'Élegance» started in New Arbat and moved to Dmitrovsky car testing grounds were they competed on a special track.

The winners of Oldtimer-Rally was the team of Tatyana Pankovsky and 12-years old Anna Pankovsky driving Jaguar S-Type of 1964. The second place occupied the crew of Andrey Pankovsky and Evgeny Pankovsky driving Rolls Royce Corniche 1971. The third place was won by a one more representative of the Pankovsky clan, by Pavel and Oleg Safenin driving Lancia Flaminia 1963. Victor Shmakov and Mikhail Kirtser driving GAZ-M20 «Pobeda» (1950) won in «The Fastes Car» nomination.

