



ОЛДАЙМЕР-РАЛЛИ ЭЛЕГАНТНОСТИ

Часть 1. Конкурс

В субботу 16 июня в самом центре Москвы, на Новом Арбате перед фасадом знаменитого казино «Метелица» состоялось уникальное, не имевшее в России аналогов соревнование – «Олдтаймер-Ралли Элегантности» (Oldtimer-Rally d'Elegance), включавшее в себя две интереснейшие и красочные программы – конкурс автомобильной элегантности для олдтаймеров 1900-50-х гг.в. и спортивное ралли послевоенной автоклассики. О первом событии мы расскажем сегодня, о втором - в одном из следующих номеров.

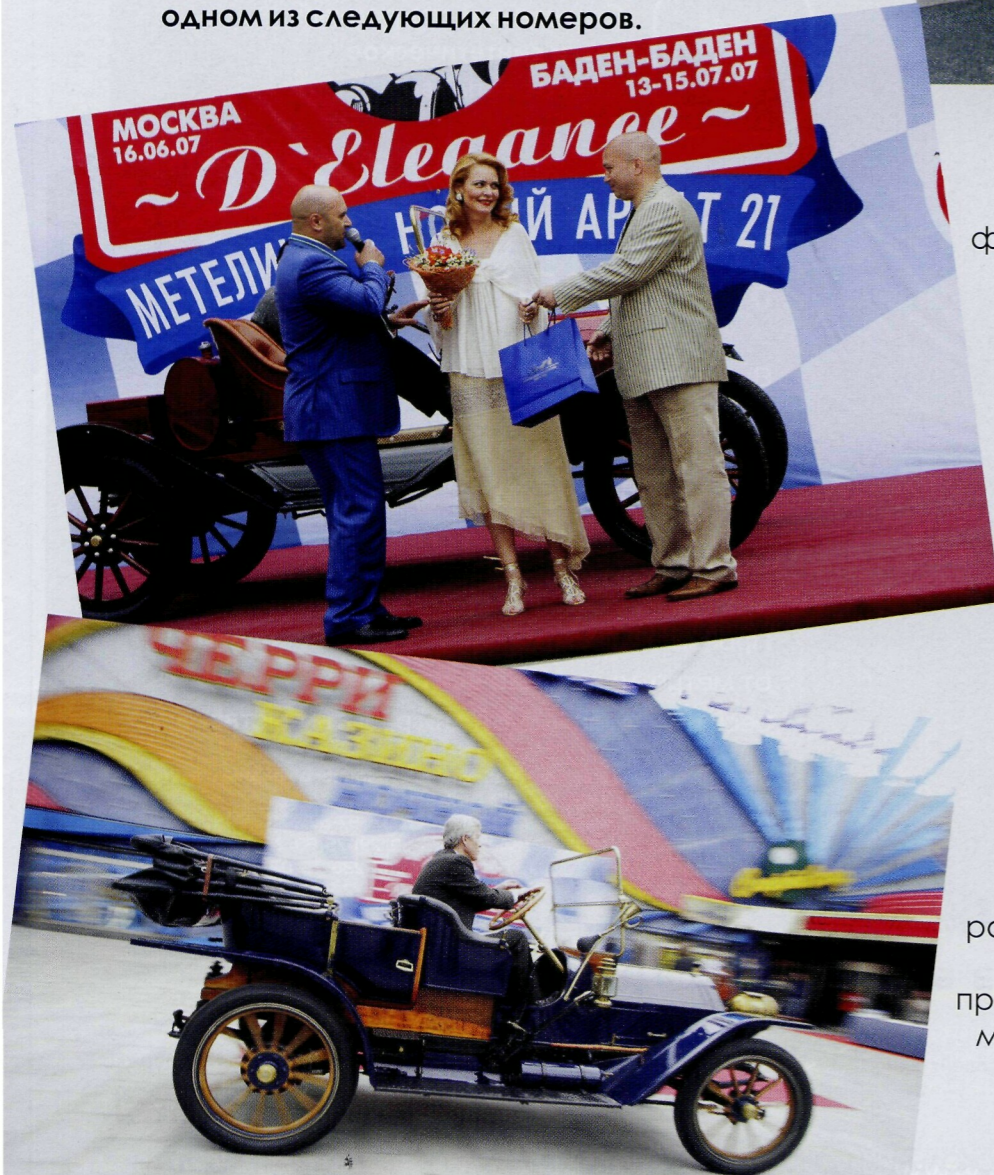


Уже 35 лет в немецком городе Баден-Баден в старинном парке перед фасадом знаменитого казино, стены которого помнят Толстого и Достоевского проводится, пожалуй, самый главный и авторитетный в Старом Свете конкурс элегантности ретроавтомобилей. Авторы и бессменные организаторы баден-баденского конкурса – отец и сын Жан и Марк Куласы. Юбилейный, 35-й конкурс пройдёт в Баден-Бадене через месяц. В минувшую субботу состоялась своеобразная презентация баден-баденского Concours d'Elegance в российской столице. Господин Марк Кулас специально приехал в Москву, чтобы открыть московское Олдтаймер-Ралли Элегантности и быть председателем его жюри.

Жюри конкурса, в составе которого были художники, дизайнеры, модельеры, журналисты и историки, оценивало красоту и стиль автомобилей по множеству самых разнообразных критериев, среди которых были не только дизайн кузова, но и мелочичность клаксона, и соответствующий эпохе костюм владельца, и, даже, запах в салоне. Дефиле олдтаймеров сопровождалось музыкальными и танцевальными номерами, блистательно исполненными группой Dance Factory. Роскошные автомобили под торжественные фанфары по очереди вывозили на подиум почётных гостей конкурса, среди которых были: Нелли Уварова, Никас Сафронов,



Марк Артур, Елена Старостина, Алена Яковлева, Анна Димова, Наталья Штурм, Любовь Тихомирова, Светлана Мастеркова, музыканты группы «Plazma». Ведущий конкурса Григорий Погосян представлял публике владельцев автомобилей и рассказывал много интересного о долгой и богатой событиями жизни легенд автомобилестроения, когда-то возивших голливудских звёзд, президентов и гангстеров, а ныне продолжающих свой славный путь, участвуя в московском Oldtimer-Rally d'Elegance. Образ определённой эпохи с помощью макияжа и причёсок актёрам помогли создать мастера лаборатории красоты «Фабрика грёз». Гран-При конкурса – антикварные серебряные кубки – в номинации «Легенда» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1900 – 31.12.1919) получил Cadillac-30 1909 г.в., представленный антикваром Сергеем Мысиным,



в номинации «Классика» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1920 – 31.12.1939) – Cord-812 1937 г.в. супругов-реставраторов Людмилы и Вячеслава Лен, а в номинации «Ностальгия» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1940 – 31.12.1959) – Cadillac Eldorado Biaritz 1959 г.в. известного коллекционера, председателя Комитета классических автомобилей РАФ Евгения Ярославского. Были также определены победители в следующих номинациях: «Шедевр» (Itala, 1912), «Роскошь» (Rolls-Royce Silver Wraith, 1959), «Шарм» (Packard Super 8 Coupe-Roadster, 1934), «Шик» (Форд-Т, 1913), «Экстравагантность» (Delahaye 175, 1949), «Стиль» (Mercedes-Benz 290, 1933). «Жемчужиной конкурса» был единодушно признан единственный отечественный автомобиль, принимавший участие в показе – фэзтон ГАЗ-А, 1935 г.в.



Все перечисленные автомобили получили в качестве призов предметы искусства и антиквариата, а также подарки от спонсоров – торговых марок Turtle Wax и Vika, японской фирмы – производителя интерьерных часов Mado, страховой компании «Пари» и казино «Метелица» (четырнацать 100-долларовых фишек в честь 14-летия казино). Подводя итог конкурса, господин Кулас выразил восхищение уровнем представленных автомобилей и обнародовал время проведения следующего московского Concours d'Elegance, который пройдет при самом непосредственном участии баден-баденских организаторов – апрель 2008 года.