

Элегантный автопробег

Усилиями Ильи Сорокина — бессменного организатора популярных олдтаймер-галерей — в течение этого лета прошло два интереснейших мероприятия: «Олдтаймер-Ралли Элегантности» и IV ралли классических автомобилей «Золотое кольцо». Последнее отличалось интересным маршрутом протяженностью в 1 200 км, который пролегал через двадцать красивейших городов российского Золотого кольца. Стартовав на Васильевском спуске, участники вернулись только через четыре дня (из стартовавших 35 экипажей вернулись только 21). Победу одержал итальянский экипаж на Fiat 124 Spider, 1967 года выпуска. В числе же прочих автомобилей, проехавших по Золотому кольцу, были «ягуары», «морганы», «роллс-ройсы», «корветы», «мерседесы», «мазера-ти», «ламборгини» и многие другие.

Шоу Элегантности стало также в своем роде первым, переняв традиции немецкого конкурса элегантности ретро-автомобилей в Баден-Бадене, на котором оценивается не только автомобиль, но и его владелец. Так что событие не обходится без дорогих туалетов, которые, конечно же, должны отвечать духу времени выпуска автомобиля. По случаю проведения «Олдтаймер-Ралли Элегантности» в Москву приехал из Баден-Бадена Марк Кулас — один из бессменных организаторов авторитетнейшего немецкого конкурса.



Гран-при конкурса — антикварные серебряные кубки — в номинации «Легенда» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1900—31.12.1919) получил Cadillac 30 1909 г.в., представленный антикваром Сергеем Мысиным, в номинации «Классика» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1920—31.12.1939) — Cord 812 1937 г.в. супругов-реставраторов Людмилы и Вячеслава Лен, а в номинации «Ностальгия» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1940—31.12.1959) — Cadillac Eldorado Biaritz 1959 г.в. известного коллекционера, председателя Комитета классических автомобилей РАФ Евгения Ярославского.