

OLDTIMER-RALLY.RU

МОСКВА

БАДЕН-БАДЕН

~ D'Élegance ~

МЕТЕЛИЦА • НОВЫЙ АРБАТ 21

Элегантность всегда в моде!

Новый Арбат – почти как Красная площадь – лицо первопрестольной. У него есть своя «визитная карточка» – легендарный развлекательный комплекс «Метелица». Именно здесь, перед фасадом знаменитого казино, состоялось уникальное, не имевшее в России аналогов соревнование – «Олдтаймер-Ралли Элегантности» (Oldtimer-Rally d'Élegance). Состязания включали в себя две интереснейшие и красочные программы – конкурс автомобильной элегантности для олдтаймеров 1900-50-х годов, и спортивное ралли послевоенной автоклассики.

История этих соревнований насчитывает уже 35 лет, причем все это время они проводились в немецком городе Баден-Бадене, в старинном парке перед фасадом знаменитого казино, стены которого помнят Толстого и Достоевского. «Метелице» выпала огромная честь принять участие в своеобразной презентации баден-баденского Concours d'Élegance в российской столице. Господин Марк Кулас, бессменный организатор баден-баденского конкурса, специально приехал в Москву, чтобы открыть московское Олдтаймер-Ралли Элегантности и быть председателем его жюри.

Критерии, по которым оценивались автомобили, отличались такой же необычностью, как и сами машины. Кроме привычной оценки красоты и изящества кузова, оценивались мелодичность клаксона, соответствующего эпохе костюма владельца, и... даже запах в салоне. В состав жюри конкурса вошли именитые художники, дизайнеры, модельеры, журналисты и историки.

Среди почетных гостей были Нелли Уварова, Никас Сафронов, Марк Артур, Елена Старостина, Алена Яковлева, Анна Димова, Наталья Штурм, Любовь Тихомирова, Светлана Мастеркова, музыканты группы Plazma.

Гран -При конкурса – антикварные серебряные

кубки – в номинации «Легенда» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1900 – 31.12.1919) получил Cadillac-30 1909 года выпуска, представленный антикваром Сергеем Мысиным; в номинации «Классика» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1920 – 31.12.1939) – Cord-812 1937 года выпуска супругов-реставраторов Людмилы и Вячеслава Лена, а в номинации «Ностальгия» (автомобили, выпущенные в период 01.01.1940 – 31.12.1959) – Cadillac Eldorado Biaritz 1959 года выпуска известного коллекционера, председателя Комитета классических автомобилей РАФ Евгения Ярославского. Были также определены победители в следующих номинациях: «Шедевр» (Itala, 1912), «Поскошь» (Rolls-Royce Silver Wraith, 1959), «Шарм» (Packard Super 8 Coupe-Roadster, 1934), «Шик» (Форд-Т, 1913), «Экстравагантность» (Delahaye 175, 1949), «Стиль» (Mercedes-Benz 290, 1933). Владельцы всех перечисленных автомобилей получили в качестве призов предметы искусства и антиквариата, а также подарки от спонсоров.

Мы умеем ценить элегантность и стиль!

