

В эпоху бесконечных конкурсов красоты подобные титулы уже привычны. Но конкурс, который состоялся в минувшие выходные впервые в России, что называется, из ряда вон: на Новом Арбате можно было наблюдать за состязанием в автомобильной элегантности! Участвовали только «олдтаймеры» — машины, выпущенные до 1960 года.

ПРИНЦ-МАШИНА

11 машин из прошлого — самых редких, самых роскошных. Среди них всеобщее удивление вызывал «Кадиллак-30», выпущенный в 1909 году. Этот долгожитель до сих пор на ходу, и даже «родная» краска на бортах не потеряла блеска! Автомобиль раньше находился в коллекции умершего не так давно принца Монако Ренье, а в феврале этого года на аукционе «Кристи» был приобретен коллекционером Сергеем Масиным. «В 1909-м машина стоила 2400 долларов, а сейчас за нее пришлось отдать около 750 тысяч», — признался «МК» хозяин раритета. А Гран-при за элегантность получили «Кадиллак-30», «Корд» и «Кадиллак Эльдорадо».

Александр ДОБРОВОЛЬСКИЙ.



Телеведущая Елена Старбустина не сразу освоилась со старой техникой.

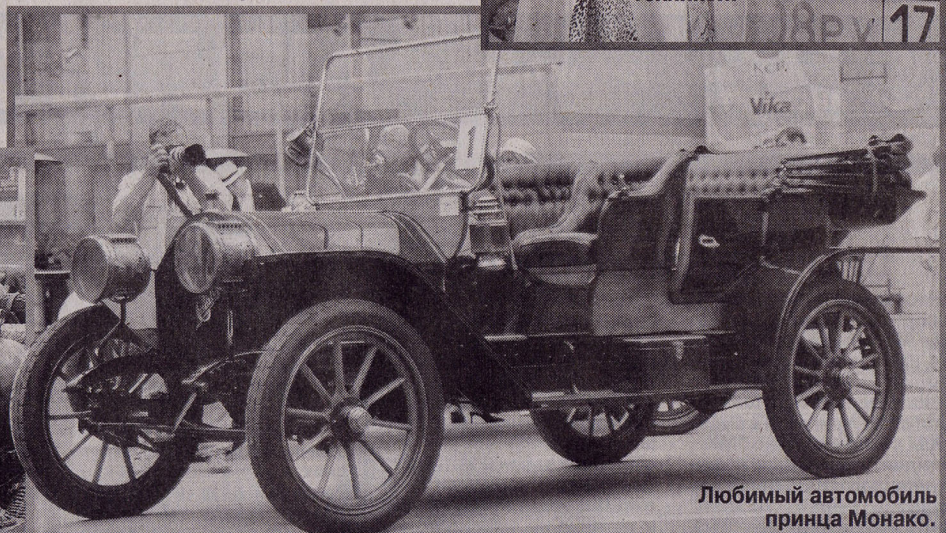
В столице выбрали самых элегантных «старичков» на колесах

Строгое жюри оценивало четырехколесных конкурсантов аж по 18 критериям. Дополнительные баллы полагались за «наличие в машине медиалица». Олимпийской чемпионке бегуны Светлане Мастерковой пригля-

нулась гоночная «Итала» образца 1912 года. А певица Наталья Штурм выехала на подиум на шикарном «Кадиллаке Эльдорадо» — автомобиле, символизирующем эпоху рок-н-ролла. Сидя в салоне, обитом белой кожей, Наталья не скрывала восторга: «Здесь чувствуешь себя королевой... Вот как надо жить, ребята!»



Светлана Мастеркова: не бежать, так ехать!



Любимый автомобиль принца Монако.