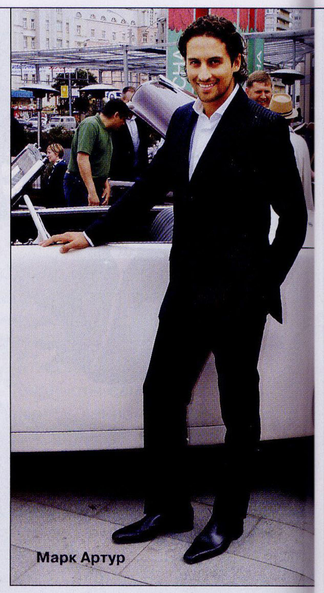
Ралли в стиле РЕТРО

Автомобильное ралли элегантности, прошедшее в самом центре Москвы на Новом Арбате, стало российским вариантом аналогичного конкурса раритетных коллекционных автомобилей, уже тридцать пять лет проходящего в Баден-Бадене под названием Concours d'Elegance


Марк Артур

Светлана Мастеркова

Елена Старостина

Нелли Уварова

Нынешнее «Олдтаймер-Ралли» состояло из двух частей: традиционного спортивного ралли по Подмосковью, в котором приняли участие классические авто 50—70-х годов, и конкурса элегантности, участниками которого стали редкие олдтаймеры первой половины прошлого века.

Наталья Штурм

Анна Димова

Любовно отреставрированные и отполированные до блеска раритеты представляли публике не только их хозяева, но и звезды — авто со своими почетными пассажирами выезжали на специальный помост. Имидж Нелли Уваровой, Алены Яковлевой, Любови Тихомировой, Елены Старостиной, Анны Димовой, Светланы Мастерковой, Натальи Штурм и молодого певца Марка Артура — полностью соответствовал ретро-тематике мероприятия. На мэйк-ап и прически ушло более двух часов. Нелли Уварова выбрала макияж в стиле Мэрилин Монро. Ее коллеге по съемкам в «Не родись красивой» Анне Димовой по душе пришелся стиль пятидесятых годов прошлого века. Елена Старостина предстала в вечернем платье от знакомого питерского дизайнера с ожерельем из индийского жемчуга.

— Это украшение мне дали напрокат. Сама бы купить его я не смогла — оно стоит где-то полмиллиона, — призналась нам телеведущая.

Любовь Тихомирова появилась в образе Веры Холодной:

— Меня все спрашивают, что случилось и почему я такая грустная. А это не я грустная — просто макияж такой: губки бантиком и брови домиком.

В состав жюри под председательством Марка Куласа вошли художники, дизайнеры, журналисты и историки. Они оценивали красоту и стиль автомобилей по множеству самых разных критериев, среди которых были не только дизайн кузова и отделка салона, но и мелодичность клаксона, соответствующий эпохе костюм владельца и даже запах в салоне. Выбрать какой-то один лучший автомобиль оказалось не так-то просто. В итоге было принято соломоново решение: без наград не осталась практически ни одна из красавиц-машин, участвовавших в конкурсе элегантности. Красотка Itala 1912 года удостоилась диплома в номинации «Шедевр», в номинации «Роскошь» победил Rolls-Royce Silver Wraith 1959 года, в номинации «Шарм» Packard Super-8 Coupe-Roadster 1934 года, в номинации «Шик» — Ford–T Roadster 1913 года. Самым экстравагантным жюри признало автомобиль Delahaye-175 1949 года, самым стильным — Mercedes-Benz-290 1933 года. А единственный отечественный автомобиль, принимавший участие в показе — черный фаэтон «ГАЗ-А» 1935 года выпуска жюри единодушно решило назвать «Жемчужиной конкурса». Гран-при «Олдтаймер-Ралли Элегантности» в номинации «Легенда» получил Cadillac-30 1909 года, в номинации «Классика» — Cord-812 Roadster 1937 года, а в номинации «Ностальгия» — роскошный Cadillac Eldorado Biaritz 1959 года выпуска.

Алена Яковлева

Любовь Тихомирова

Ирина ПЕТРОВА

Фото: Роман Щербенков