



Concourse d'Elegance

na ruský způsob

Celkový počet veteránských akcí v Rusku je v podstatě srovnatelný se sumou podobných událostí u nás, takže vzhledem k rozloze této země jde o počet celkem malý. Když však už se zde nějaká přehlídka uskuteční, je skupina zúčastněných vozidel poměrně úzká, zato prezentované stroje často skutečně stojí zato. Ukazovat se za volantem ušlechtilého vozidla staršího roku výroby se totiž zvláště mezi moskevskou smetánkou stalo oblíbenou kratochvílí. Za většinou veteránských podniků v Moskvě stojí známý Ilja Sorokin. Pod jeho vedením také 16. června proběhla Old-timer-Rally d'Elegance Show a místem jejího konání se stala především jedna z hlavních moskevských ulic Nový Arbat. Soutěže elegance se zúčastnily vozy vyrobené v první polovině dvacátého století, pro stroje mladší byla připravena malá rally.

Za vzor si organizátoři vzali prestižní soutěž elegance, která se posledních 35 let koná v německém Baden – Badenu v organizaci Jeana a Marka Culasů. Tato událost se odehrává před starobylým městským kasinem, jehož zdi

údajně pamatují přítomnost Tolstého či Dostojevského. Mark Culas se zúčastnil moskevského podniku jako zvláštní host a stal se předsedou hodnotící komise.

Ta byla složena z místních malířů, konstruktérů, módních návrhářů, historiků a žurnalistů a posuzovala řadu aspektů včetně melodie klaxonu, dobovosti oděvu posádky či vůně interiéru. Vozy samostatně najížděly na pódium, kde byly za přítomnosti více méně lepších děv z řad ruských divadelních a filmových hereček a tanečniců skupiny Dance Factory představovány porotě a publiku. Stříbrné poháry v hlavní části programu se udělovaly ve třech kategoriích: Legend (pro vozy vyrobené od roku 1900 do 1919),

Classic (1920 – 1939) a Nostalgia (1940 – 1959). Všechna tři vyznamenání si odvezla auta americké výroby, a sice Cadillac 30 z roku 1909, Cord 812 z roku 1937 (pravidelný účastník všech moskevských přehlídek) a Cadillac Eldorado Biarritz z roku 1959. Připraveny však byly také další zvláštní ceny: Mistrovský kus (Itala, 1912), Luxus (Rolls-Royce Silver Wraith, 1959), Šarm (Packard Super 8 Coupe Roadster, 1934), Lesk (Ford Model T, 1913), Fantazie (Delahaye 175, 1949) a Styl (Mercedes-Benz 290, 1933). Za Perlu soutěže byl označen vůz GAZ-A Phaeton z roku 1935, jediný automobil domácí výroby, který se této soutěže zúčastnil.

Jak jsem se již zmínil výše, pro vozy novějšího data výroby připravili organizátoři moskevské soutěže Old-timer Rally d'Elegance. Ta startovala opět z hlavního pódia na ulici Nový Arbat a směřovala na předměstí na zkušební dráhu Dmitrov Motor Cars Proving Ground. Zde se piloti často velmi cenných vozů pustili do ostrého souboje se svými stroji a hustou spleť zatáček. Připraveny byly rychlostní vložky, měřené profesionálním systémem DigitalTiming. Nejlepší ze závodníků byli odměněni stylovými cenami: karbidovými lampami z vozů vyrobených na přelomu 19. a 20. století, usazenými na dřevěných podstavcích. Netřeba dodávat, že podobné relikvie mají nyní hodnotu v řádu stovek Euro.

autor: Jiří Duchoň
foto: OldtimerDataSystem

Výsledková listina Old-timer Rally d'Elegance, tedy druhé části moskevské soutěže elegance

1	Jaguar S-Type	1964	18	Alfa Romeo Montreal	1971
2	Rolls - Royce Corniche	1971	19	Chevrolet Corvette	1962
3	Lancia Flaminia	1963	20	Cadillac de Ville	1976
4	Mercedes 300SE	1962	21	Gaz-21 Volha	1958
5	AC-2	1953	22	Gaz-13 Čajka	1970
6	Mercedes 280SL	1970	23	Citroen DS 23	1972
7	Rolls Royce Silver Cloud III	1965	24	Gaz-21 Volha	1966
8	Porsche 356c	1964	25	Gaz-21 Volha	1962
9	Saab 90	1976	26	Moskvitch-426	1968
10	Mercedes 190	1962	27	Gaz-M20 Poběda	1949
11	Mercedes 280 S	1972	28	Moskvič -412	1972
12	Gas-M20 Poběda	1955	29	Moskvič -426	1970
14	Mercedes - Benz	1957	30	Moskvič -408	1973
15	Moskvič-407	1959	31	Moskvič -401	1953
16	Opel GT	1970	33	Mercedes 280 SL	1969
17	Lancia Flaminia GT	1964	34	Gaz-M20 Poběda	1950

