

«МОСКВИЧ» ОБОШЕЛ «ПОРШЕ»

Искреннее почтение у собравшихся в минувшую субботу в центре Москвы на улице Новый Арбат, 21 (рядом с редакцией нашей газеты), вызвали почти столетние ветераны мирового автомобилестроения - элегантные Cadillac-30 1909 года выпуска и Itala образца 1912-го. С не меньшим уважением отнеслись все и к их более молодым коллегам, таким, как Packard (1934 г.), Cord-812 Roadster (1937 г.), впервые представлявшемуся в России Delahaye-175 (1949 г.), когда-то возивших голливудских звезд, президентов и... гангстеров.

Почти полсотни старинных машин приняли участие в уникальном, не имевшем в России аналогов соревновании - «Олдтаймер-Ралли Элегантности» (Oldtimer-Rally d'Elegance), включающем в себя две интереснейшие и красочные программы - спортивное ралли для послевоенной автоклассики и конкурс автомобильной элегантности для олдтаймеров 1900-1950-х годов.

С 12.00 до 12.30 с минимальным временным разрывом стартовали 30 экипажей (еще четыре участвовали вне зачета). Им предстояло пройти непростую, изобилующую виражами и спецучастками спортивную дистанцию на подмосковном автомобильном полигоне. Итоги заездов определялись по показателям комплекса хронометражного оборудования Digitech Timing, того самого, который используется на всех крупнейших гонках классических автомобилей в мире. Для того чтобы победить в этих соревнованиях, где учитываются десятые и даже сотые доли секунды, нужно иметь крепкие нервы, безупречно чувствовать автомобиль и, безусловно, немного удачи.

(Окончание на стр. 3)



турно-развлекательным комплексом «Метелица».

Строгие судьи долго совещались, словно взвешивали на «аптекарских весах» каждый этап гонки и, наконец, вынесли свой вердикт. Победителем признан экипаж в составе старейшины ралли 75-летнего Юрия Лесовского и его молодого напарника Кирилла Кириллова, выступавших на 40-летнем «Москвиче-412». На втором месте - Олег Борисов и Андрей Мятнев на «порше-356с» и на третьем - Павел Паньковский и Ольга Сафенина на «Ланции Фламиния». Кстати, наиболее распространенной на этих соревнованиях была фами-



«МОСКВИЧ» ОБОШЕЛ «ПОРШЕ»

(Окончание. Начало на стр. 1)

А пока «молодые» сражались с дорожными препятствиями, почтенные акакалы, участвуя в конкурсе элегантности, развлекали публику. Они демонстрировали свои начищенные до блеска радиаторы и крылья, фары и ручки, «подавали» голос, то есть сигналили. В открытых салонах роскошных автомобилей в качестве пассажиров присутствовали почетные гости: актрисы Нелли Уварова (главная героиня сериала «Не родись красивой»), Алена Мастеркова, Анна Димова, певица Наталья Штурм и другие. Ведущий конкурса Григорий Погосян, представляя публике автомобили и их владельцев, рассказывал о долгой и богатой истории жизни легенд автопрома. Дефиле машин сопровождалось музыкальными и танцевальными номерами.

Занимательна и сама история этого Concourse d'Elegance. Вот уже 35 лет в немецком городе Баден-Баден в старинном парке перед фасадом знаменитого казино, стены которого помнят Толстого и Достоевского, проводится, пожалуй, самый главный и авторитетный в Старом Свете конкурс элегантности ретро-автомобилей. Авторы и бесценные организаторы его - отец и сын Жан и Марк Куласы (кстати, Марк



- главный судья московского конкурса, а члены жюри - художники, дизайнеры, модельеры, историки). Юбилейный, 35-й, конкурс пройдет в Баден-Бадене 15 июля, а нынешнее шоу - своеобразная презентация баден-баденского на московской земле и по давнишней, заграничной традиции проводится перед куль-

ля Паньковских: отец, мать, сын и дочь (12-летняя Анна - самая юная раллистка) и племянник.

Чемпиону и призерам были вручены антикварные автомобильные фонари начала XX века. Все участники конкурса получали шильдики - памятные знаки на радиаторы.

Лев РУДСКИЙ
Фото автора