

Concours d'Élégance, Moszkva

Érzékszervek

Nem győzünk meglepődni az orosz veterános események gazdagságán: *Nja Szorokin* vezérletével Moszkva néhány év alatt szinte a semmiből lett oldtimerhatalom. Ezúttal Concours d'Élégance-nak adott helyet a főváros.



Európa egyik legjelentősebb oldtimer-szépségversenye a baden-badeni, és az orosz veteránosok úgy döntöttek, ők is rendeznek valami hasonlót. Kopírozásról szó sincs, Mark Culast, a németországi rendezvény főszervezőjét kérték fel, hogy a legyen a zsűri elnöke. A bírálóbizottságban rajta kívül művészek, tervezők, történészek és újságírók foglaltak helyet. Értékelésnél a jármű kinézetén kívül szempont volt a kürt hangja és a beltér illata, sőt azt is vizsgálták, hogy a tulajdonos öltözéke mennyire harmonizál a járművel.

Az autók között akadt egykori elnöki limuzin, volt olyan, amely hollywoodi sztárokat, sőt olyan is, amely gengsztereket szállított annak idején. A legendák osztályába 1919-ig gyártott autókat soroltak be, melyek közül egy 1909-ből származó Cadillac 30-ast díjaztak. A klasszikusok mezőnyé az 1920–40 közötti gépeket foglalta magába, itt egy 1937-es Cord 812-est találtak a legszebbnek, az 1940–60 közötti nosztalgia gépeket pedig egy 1959-es Cadillac Eldorado Biarritz gazdája vehette át.

Nemcsak évjárat szerint csoportosították a járműveket, egy 1912-es Itala a Mestermű, egy 1959-ből származó Rolls-Royce Silver Wraith a Luxus, egy 1934-es Packard Super 8 Coupe-Roadster a Bűvölet kategóriában bizonyult felülmúlhatatlannak.



versenye

A Ragyogás díját egy 1913-as Ford T szerezte meg, az Extravaganza osztályban egy 1949-es Delahaye 175-ös lett a győztes, a Stílus kategóriában pedig egy 1933 Mercedes-Benz 290-es diadalmaskodott. A Concours Gyöngye elnevezésű fődíjat egy 1935-ös GAZ A Fetonnak ítelték oda.

A szépségverseny mellett egy Oldtimer Rally d'Élégance elnevezésű veteránversenyt is rendeztek az 1950–70 közötti járművek részére. A Novij Arbat sugárútról induló mezőny a külvárosi Dmitrov tesztpályára autózott, ahol igen kemény feladat várt a versenyzőkre. A századmásodpercre menő versengés díjai járműveken használt korabeli, több mint százéves világítóberendezések voltak.

A nagy küzdelemben megmutatkozott a hazai pálya előnye: egy 1972-es Moszkvics vezetője örülhetett a diadalnak, a második helyet egy Porsche 356 C-vel szerezték meg, a képzeltbeli dobogó alsó fokára egy 1963-as Lancia Flaminia tulajdonosa állhatott. ■

