

Mobil 1 Oldtimer-Rally — соревнование классических автомобилей

На территории ВВЦ 22 сентября состоялось стильное мероприятие с участием страстных любителей классических автомобилей и нового ретро, которое закрыло насыщенный сезон олдтаймер-ралли 2007. От старта у фонтана «Дружба народов» до финиша на площади Промышленности раритеты российского и зарубежного автомобилестроения вызывали неподдельный интерес и восторг у публики. Маршрут был насыщен дополнительными конкурсами. В их числе традиционные дорожные соревнования на регулярность движения, слаломы, спринтерские гонки. Кроме того, пилоты проявили свои навыки управления на картодроме, а штурманы выступили в роли автомехаников на специальном конкурсе, который проводился при содействии официального дистрибьютора компании ExxonMobil — группы компаний «Центральный склад».

Всего в соревновании приняли участие 19 автомобилей 1930-1970-х годов, включая Cadillac Eldorado (1953), Jaguar XK-140 (1956), Mercedes-Benz 600 (1970). Ветераном Mobil 1 Oldtimer-Rally стал купе-кабриолет Packard 1934 года, которому по праву достался 1-й номер, а по результатам — и звание «Самый роскошный экипаж». На равных соревновались два ровесника с противоположных континентов — Cadillac и «Москвич» 1959 года.

Почетная обязанность открывать и закрывать ралли была возложена на современные автомобили Alfa Romeo 147 и Brera от партнера ралли — автомобильного холдинга Major.

В завершение вечера все экипажи проехали парадной колонной по центральной аллее ВВЦ к ресторану «Арарат», где прошла церемония награждения победителей и вручение призов и подарков от партнеров ралли.

