

ОСЕННИЙ МАРАФОН

В субботу, 22 сентября 2007 года, на территории Всероссийского Выставочного Центра (ВВЦ) состоялось Mobil 1 Oldtimer-Rally. Стильное ралли с участием страстных любителей классических автомобилей закрыло насыщенный сезон 2007.

В прекрасный субботний день с 12:00 гости Всероссийского Выставочного Центра могли посетить выставку, а с 15:00 и наблюдать соревнование ретро-автомобилей – Mobil 1 Oldtimer-Rally. От старта у фонтана «Дружба народов» до финиша, который состоялся на Площади промышленности, раритеты российского и зарубежного автомобилестроения вызывали неподдельный интерес и восторг у публики.

Маршрут ралли был проложен по живописным аллеям и дорожкам ВВЦ и насыщен дополнительными соревнованиями и конкурсами. Участники должны были пройти серию испытаний за рулем своих



ретро-каров, в том числе – традиционные дорожные соревнования на регулярность движения, слаломы, спринтерские гонки. Кроме того, пилоты смогли проявить свои навыки управления на картодроме, а штурманы – выступить в роли автомехаников на специальном конкурсе, который проводился при содействии многолетнего партнера компании ExxonMobil – Группы компаний «Центральный склад».

Всего в соревновании приняли участие 19 автомобилей известных западных и отечественных марок 1930-70-х годов, включая Cadillac Eldorado (1953), Jaguar XK-140 (1956) года и Mercedes-Benz 600

ЛУЧШИЙ ПИЛОТ

МЕСТО	СТ. №	ФАМИЛИЯ, ИМЯ	МАРКА А/М	ГОД ВЫПУСКА
1	12	Базильер Максим	Мерседес-300	1962



ЛУЧШИЙ АВТОМЕХАНИК

МЕСТО	СТ. №	ФАМИЛИЯ, ИМЯ	МАРКА А/М	ГОД ВЫПУСКА
11	24	Ильин Александр	Ягуар	1956



САМЫЙ РОСКОШНЫЙ ЭКИПАЖ (номинация журнала «Luxury»)

МЕСТО	СТ. №	ФАМИЛИЯ, ИМЯ	МАРКА А/М	ГОД ВЫПУСКА
сх	1	Инденбаум Яков, Забабурин Анатолий	Паккард	1934

(1970). «Ветераном» Mobil 1 Oldtimer-Rally стал купе-кабриолет Packard 1934 года, которому по праву достался 1-й номер, а по результатам – и звание «Самый роскошный экипаж». Наравне соревновались два ровесника с противоположных континентов – Cadillac и Москвич 1959 года. В специальном зачете «Новое ретро» на Mini Cooper и VW New Beetle померялись силами экипаж телеканала «Муз-ТВ» – во главе с ведущим передачи «Крутящий момент» и участником группы «Бандерос» Русланом – и экипаж «Corona».

Почетная обязанность открывать и закрывать ралли

ли была возложена на современные автомобили Alfa Romeo 147 и Brera от партнера ралли, автомобильного холдинга Major. Alfa Romeo Brera первой прошла по всему маршруту под управлением представителя бренда Mobil 1, а Alfa Romeo 147 помогала журналистам попасть на дальние участки трассы. Обе модели отличаются не только оригинальным дизайном, но и прекрасными техническими характеристиками – в том числе благодаря синтетическому маслу Mobil 1.

Весь день Mobil 1 Oldtimer-Rally комментировал ведущий телеканала «Муз-ТВ» Максим Данилов. **МЛ**