

# СТОП! ПОРА ОСТАНОВИТЬСЯ

**В Москве прошло одно из последних в этом году ралли классических автомобилей — Mobil 1 Oldtimer-Rally. Соревнование состоялось на территории Всероссийского выставочного центра (ВВЦ).**

**М**аршрут ралли проходил по живописным аллеям и дорожкам ВВЦ. Соревнование было насыщено дополнительными конкурсами, так что зрителям скучать не пришлось. Участникам предстояло пройти серию испытаний, среди которых традиционные дорожные соревнования, скоростное маневрирование, спринтерские гонки. Кроме того, пилоты могли показать свое мастерство на картодроме, а штурманы выступить в роли автомехаников на специальном конкурсе.

В конце сезона принято подводить итоги. 2007 год значительно превзошел предыдущие по количеству соревнований классических автомобилей. Летом редко какой уик-энд обходился без этих красочных мероприятий. Причем количество постепенно перерастает в качество, в этом году мы увидели на трассе множество великолепно отреставрированных экземпляров,



достойных коллекции ведущих автомобильных музеев.

Все это позволяет смотреть с оптимизмом на следующий сезон

классических ралли, будем надеяться, что он станет еще более ярким, чем нынешний. Во многом этому могло бы способствовать принятие закона о классических автомобилях, аналогичного тем, что действуют во всех развитых странах. Сегодня в России ввоз старинных автомобилей фактически запрещен, потому что они не соответствуют нормам Евро 2. Но ведь шедевры технической мысли, стоимость которых нередко превышает сотни тысяч долларов, никто не эксплуатирует в повседневной жизни. По сути, это музейные экспонаты, но автомобили даже ретро все-таки должны ездить, без них не будет ярких летних праздников, какими порадовал нас уходящий год. Стремиться есть к чему, если у нас в каждом этапе ралли олдтаймеров на старт выходит около 30 экипажей, то, например, в США, в крупнейшем фестивале классических автомобилей ежегодно принимают участие свыше 40 тысяч владельцев автомобилей.

