



## Реставрация от Volkswagen

В этом году Volkswagen коммерческие автомобили отмечает сразу два юбилея: 30-летие Caddy и 65-летие Bulli. По этому случаю подразделение по реставрации коммерческих автомобилей Volkswagen, созданное в 2007 году и с тех пор восстановившее около сотни автомобилей, предложило клиентам Volkswagen NFZ отправить любой коммерческий ретро-автомобиль VW в свою мастерскую на реставрацию. Фактически речь идёт о заводском восстановлении. Это стало возможным после переезда «классического» подразделения Volkswagen NFZ в новое здание в Ганновере в начале года. Здесь находится не только полноценная реставрационная мастерская со всем необходимым оборудованием, но и разместились некоторые восстановленные раритеты. С этой эксклюзивной коллекцией сможет ознакомиться тот, кто привезёт свой автомобиль на реставрацию или ремонт. Уникальность услуги заключается ещё и в том, что клиенту вручается сертификат о проведении заводской реставрации. Также предоставляется полная документация по реставрации транспортного средства с подробным описанием и фотоотчётом каждого этапа работ. Таким образом, работа, выполненная специалистами из Ганновера, сохраняется для будущих поколений. Некоторые из деталей, необходимые при работе над ретро-автомобилями, берутся со складов оригинальных запасных частей компании Volkswagen. На этом этапе мастерская сотрудничает с подразделением Volkswagen Classic Parts.

## Российская версия

Уже не одно десятилетие в Германии ежегодно проводится Bosch Boxberg Klassik. Большая часть программы этого ралли проходит на специальном скоростном полигоне в Боксберге, известном как Boxberg Ring, где проводятся испытания новейших моделей Porsche и BMW. А раз в год там состязается автомобильная классика всех времен и народов. Теперь подобное увлекательное и зрелищное мероприятие пройдет и в России. 17 июня на подмосковном автодроме «Лидер», на 41-м км автомагистрали М2 Москва–Крым, на трассе с асфальтовым покрытием протяженностью 1153 метра (сертифицированной Российской Автомобильной Федерацией) состоится российская версия этого соревнования под названием Bosch Moskau Klassik. По немецким правилам олдтаймером считается автомобиль, с момента выпуска которого прошло не менее 30 лет. Поэтому в Bosch Moskau Klassik сможет участвовать техника, выпущенная до 1982 года. Все они делятся на три категории – «престиж», «ветеран» и «спорт», для каждой из которых предусмотрен свой зачёт. Впервые в России в подобных соревнованиях наравне с автомобилями могут принять участие и мотоциклы. Кроме скоростных заездов участникам Bosch Moskau Klassik предстоит соревнования на регулярность движения, на умение чувствовать габариты, на точность торможения, на ловкость и даже на знание автомобильной истории. Кульминацией гоночного дня станет парад автомобилей-участников. С зажжёнными фарами под звуки клаксонов авто-ветераны совершат круг почёта по трассе, на которой только что сражались друг с другом. Это незабываемое зрелище – одна из многих славных традиций немецкого ралли Bosch Klassik в какой бы стране ни проводились эти гонки.



## Королевские внедорожники

Британцы празднуют бриллиантовый юбилей – 60 лет назад на престол Соединенного Королевства вступила Елизавета Вторая. По этому случаю автомобильный музей Гейдона организует выставку, посвящённую королевским автомобилям. Среди экспонатов Land Rover 110 в кузове универсал 1983 года выпуска. Этот внедорожник Елизавета II приобрела в личное пользование для прогулок по королевским поместьям в Сандрингем и Балморал. В 2001 году королева Великобритании передала внедорожник в дар музею в Гейдоне. Также на выставке будет представлена специальная версия Land Rover Series I, разработанная в 1954 году. Автомобиль предназначался для членов британской семьи монархов и был оснащён специальной платформой, с которой Её Величество могла приветствовать народ. Land Rover Series I использовался для официальных поездок и зарубежных визитов королевы. Именно на нём вместе с супругом принцем Филиппом, герцогом Эдинбургским, Елизавета II отправилась в свой первый Коронационный тур по странам Британского содружества.