



# BOSCH MOSKAU KLASSIK 2012

## ЧАСТЬ 3. УЧАСТНИКИ

Прошедшим летом впервые в нашей стране состоялось гонка олдтаймеров Bosch Moskau Klassik – российская версия знаменитого немецкого Bosch Voxberg Klassik. До этого дня для ретро-автомобилей в России проводились лишь штурманские ралли – экипажи стартовали с минутным интервалом и соревновались друг с другом не в скорости, а лишь в точности прохождения дистанции. Bosch Moskau Klassik – это нечто иное: бескомпромиссная гонка классических моторов, визг шин в крутых виражах, битва за сотые доли секунды, напряжение пилотов и волнение зрителей. Bosch Moskau Klassik – потрясающе красивая гонка знаменитых автомобилей, когда-то созданных именно для гонок!



В Bosch Moskau Klassik приняли участие тридцать экипажей. На соревновании было аккредитовано более 70 журналистов, представлявших ведущие российские телекомпании, радиостанции, интернет-порталы и печатные СМИ. Прямые включения с гонки смогли увидеть и услышать более 1,5 миллиона телезрителей и радиослушателей.

На трибунах автодрома с комфортом расположилось несколько сотен зрителей. Разобраться в интриге соревнований им помогал профессиональный репортаж, блестяще проведенный корифеями автоспортивной журналистики Андреем Леонтьевым и Марком Подольским.

**Призёрами ралли в неспортивных номинациях стали:**

- «Леди Очарование» – женский экипаж Ирина Двойникова / Юлия Колганова (Dodge Dart, 1969);
- «Жемчужина ралли» – автомобиль Chevrolet Corvette C2, 1966 (Ольга и Павел Паньковские);
- «Самый почтенный участник» – автомобиль «Победа» ГАЗ 20, 1950 (Виктор Шмаков, Артем Курим);
- «Самый юный участник» – штурман Максим Волчек 1995 г.р., выступавший с отцом на Chevrolet Corvette (1969);
- «Дружный семейный экипаж» – супруги Елена и Александр Кареевы (Mercedes-Benz 190SL, 1961);
- «Приз последней надежды» – экипаж петербуржцев Зинаиды и Алексея Жуковых (Ford Taunus, 1973);
- «За волю к победе» – Евгений Горчаков, установивший в этот день рекорд кольца на своем легендарном Mercedes-Benz 300SEL 6.8 AMG по прозвищу «Красная Пила».

## Chevrolet Corvette Sting Ray / США / 1969 год



История модели берет начало в далеких пятидесятых, а сегодня этот легендарный автомобиль можно назвать одним из символов Америки. Chevrolet Corvette Sting Ray дебютировал в 1963 году. Согласно легенде, дизайн Corvette второго поколения пришел на ум Биллу Митчелу, новому шеф-дизайнеру марки, во время океанской рыбалки – силуэт акулы потом долго не давал ему спокойно спать. Результатом этого недосыпа явился клиновидный C2, оставшийся в истории под кличкой Sting Ray. Необычно плоский, он добавил марке экстравагантности с помощью выдвигающихся фар и непонятных «возвышенностей» над колесами, сохранившихся в генетическом коде автомобиля до сих пор.

Сверхгорячий по меркам любого времени, он развивал сотню километров всего за 4.8 секунды благодаря семилитровому V8. Справляться с такой мощностью позволяло применение дисковых тормозов «по кругу», двухконтурной тормозной системы и независимой задней подвески на поперечных рессорах – такая схема используется на всех Corvette по сей день. Кузов из фибергласса устанавливался на мощной раме, а о его прочности и ремонтпригодности ходили легенды. Однажды Chevrolet Corvette Sting Ray трижды перевернулся на дороге без особого вреда, а на одном из мотор-шоу крыло машины сокрушали здоровенной кувалдой, а потом тут же на месте за час приводили в порядок.

## «Волга» ГАЗ-22В / СССР / 1967



Обычные автомобили Волга имели несущий четырехдверный пятиместный кузов типа седан, на базе которого выпускалась основная модификация «Универсал». Универсал оборудовался задним сиденьем, которое могло складываться и, таким образом, машина превращалась в легкий фургончик. Но в Советском Союзе грузовые автомобили и даже универсалы не продавались индивидуальным владельцам, исключения составляли только немногие знаменитости, включая автора советского гимна Сергея Михалкова. Поэтому выпуск обычных универсалов ГАЗ-22 был незначителен, зато санитарная модификация 21-й Волги стала самым распространенным санитарным автомобилем и автомобилем скорой помощи в СССР в шестидесятых-семидесятых годах. В отличие от обычного универсала санитарная Волга имела внутреннее помещение, разделенное остекленной перегородкой. Установка носилок производилась через заднюю дверь, боковые двери предназначались для медиков. В заднем отделении устанавливалось откидное сиденье для медсестер. А снаружи на левом переднем крыле устанавливалась фара с красным крестом на стекле, еще одна такая же фара, управляемая с места водителя, была на крыше. Кузов имел особую окраску тоже с знаками красного креста и соответствующими надписями. Всем жителям бывшего СССР этот автомобиль хорошо знаком по кадрам из культовой кинокомедии «Кавказская пленница».

## «Чайка» ГАЗ-13 / СССР / 1977г.



Легковой автомобиль высшего класса Чайка ГАЗ-13 выпускался без малого двадцать лет. Он заменил собой ГАЗ-12 и стал первой в отечественной практике серийной машиной, оснащенной электрическими стеклоподъемниками, кнопочным управлением, автоматической коробкой передач и V-образным восьмицилиндровым двигателем. 12 июля 1957 года была закончена сборка первого опытного образца ГАЗ-13. Миллионы посетителей Всемирной выставки в Брюсселе 1958 года с интересом рассматривали изящный нарядный и комфортабельный автомобиль, прибывший в Бельгию с берегов великой русской реки. Высшая награда выставки по праву отметила совершенство этого автомобиля. Автомобили Чайка предназначались исключительно для служебного пользования в высших советских госучреждениях. Некоторое количество машин было поставлено на экспорт в соцстраны и в Финляндию. Всего с 1959 по 1976 годы было изготовлено около 3 000 автомобилей ГАЗ-13. Большинство из них сохранились до наших дней.

## Mini Cooper / Великобритания / 1969



Вскоре после начала производства малолитражки Mini появилась и ее спортивная версия Cooper. Конструктор Формулы-1 Джон Купер был настолько восхищен надежностью и управляемостью машинки, что решил снабдить ее более мощным двигателем объемом 997 см<sup>3</sup> и мощностью 55 л.с. с двумя карбюраторами, дисковыми тормозами. Два года спустя – в 1963-м – появилась и более мощная модель Mini Cooper S с мотором уже в 70 «лошадок».

Именно эта машина стала не только желанным гостем в самых престижных кварталах Лондона, но и настоящей легендой автоспорта. В 1964-м Mini Cooper побеждает в самом значительном мероприятии среди любителей мотоспорта – ралли Монте-Карло. Экипаж Пэдди Хопкирка и Генри Лиддона чествовали, как героев. В следующем году команда Тимо Мякинена и Пола Истера также взойшла на высшую ступень пьедестала, а в 1967-м Mini Cooper S под управлением Рауно Аалтонена и Генри Лиддона вновь оказался победителем ралли Монте-Карло. Многие международные знаменитости уступили Mini Cooper не только в Монте-Карло, но и в других соревнованиях. Так в 1963 году, преодолев огромную конкуренцию, Mini завоевала первенство в гонке Alpine Rally. Совершенно потрясающим было выступление женского экипажа Пэт Мосс и Энн Виздом, взявших в 1962-м Coupe des Dame в Монте-Карло, а затем и победивших в мае того же года в Tulip Rally.

## Mercedes-Benz 230SL / Германия / 1965



Знаменитая «Пагода» – стремительный и лаконичный продолжатель серии 190 SL. Получил свое название из-за внешнего сходства крыши с традиционной формой китайских храмов. Серия W113 отличалась не только весьма передовым для своего времени дизайном, но также была весьма совершенной и в техническом плане. В ней были реализованы уникальные по тем временам разработки мерседесовских инженеров в области безопасности – специально рассчитанная конструкция кузова, инерционные ремни безопасности, телескопическая рулевая колонка. Внешне «Пагода» привлекает к себе внимание изысканным стилем и неординарной жесткой крышей с боковыми ребрами, поднимающимися над ее плоскостью. Кроме этого, модель обладает вполне удовлетворительной мощностью, отличалась легкостью в управлении и хорошим чувством дороги.

## ГАЗ-М20 «Победа» / СССР / 1950



Еще в 1943 году на Горьковском автомобильном заводе были начаты работы над опытными образцами автомобилей, которые предполагалось выпускать после окончания войны. Легковая модель ГАЗ-М20, пока без имени, построена уже в конце 1943 года. Первую партию новых машин завод собрал к концу июня 1946 года. Эта модель имела прогрессивную для того времени понтонную компоновку кузова. Передние и задние крылья слились в общую форму с боковинами, отказ от подножек позволил расширить салон без увеличения габаритной ширины, что в целом немало снижало аэродинамическое сопротивление по сравнению с довоенными моделями и соответствовало передовым направлениям автомобильной моды. Кроме того, «Победа» стала первой отечественной серийной моделью с несущим кузовом.

Изменения, вносившиеся в процессе серийного производства, несколько меняли облик, отделку и конструкцию автомобиля. Помимо базовой модели с кузовом седан с 1949 года выпускался кабриолет и модификация такси. Среди конструктивных новшеств, впервые нашедших применение в серийном отечественном производстве, следует упомянуть независимую подвеску передних колес, навеску дверей на передних петлях, оборудование салона отопителем и радиоприемником, синхронизаторы в трехступенчатой коробке передач, капот аллигаторного типа, V-образное лобовое стекло.