



▲ Подиум зачета «Спорт» (слева направо): Кубанов Николай и Вячеслав Душкин (II место), Кирилл Естафьев и Михаил Опенгейм (I место), Владимир и Михаил Кваша (III место)



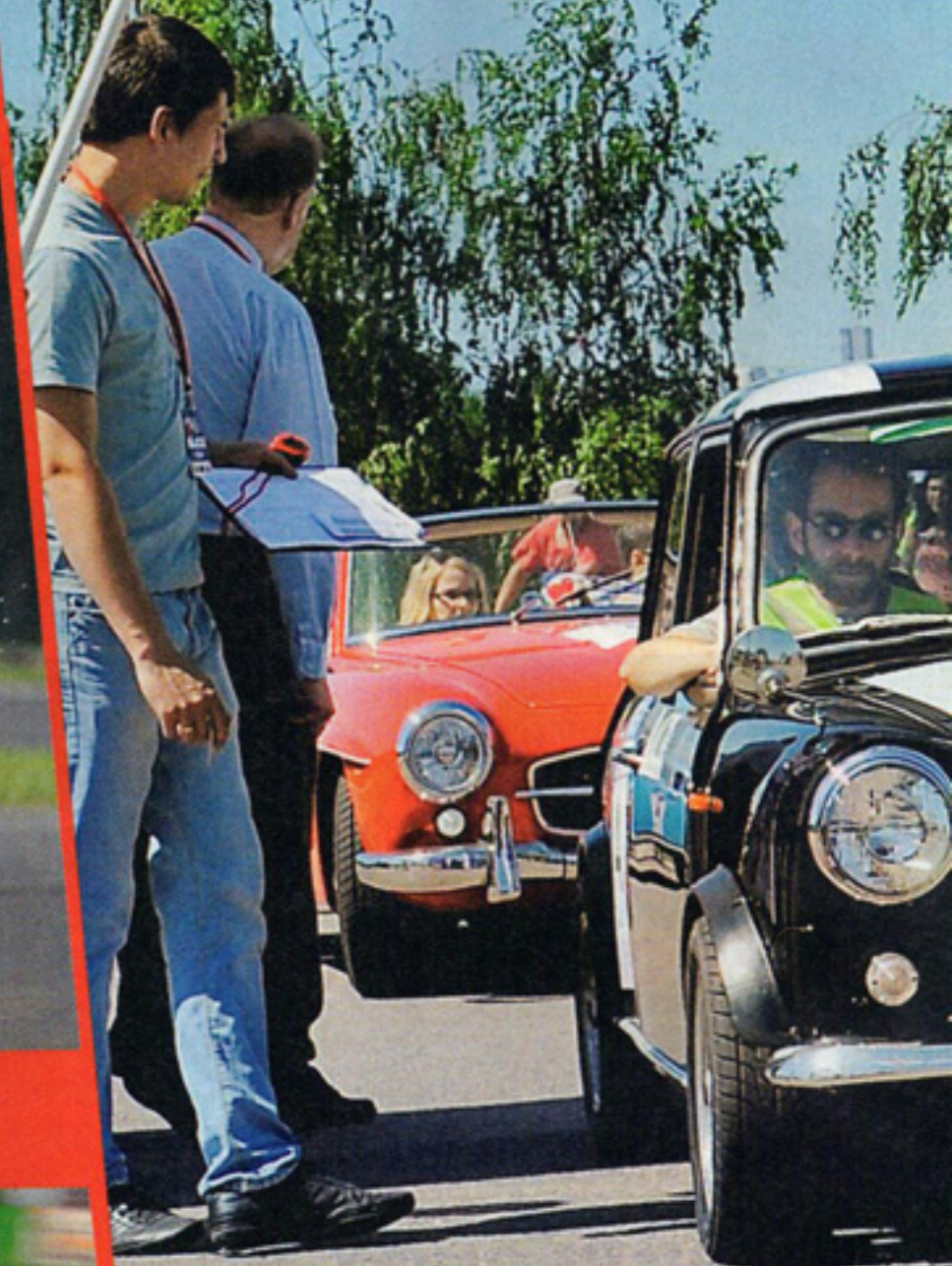
▲ В этой самой крутой зачетной группе всех порвал, кто бы мог подумать, вот этот самый Austin Cooper S 1969 года, да еще под номером 13! За рулем — Михаил Опенгейм



▲ Двенадцать цилиндров 5,3-литрового двигателя Jaguar E-Туре и его 300 «лошадей» — серьезный аргумент в борьбе за подиум. За рулем — реставратор старинных машин Владимир Кваша

Случались, конечно, и досадные промахи: Вячеслав Душкин вырвал своему Datsun 280 Z (1977 года) 2-е место из почти уже неуправляемого заноса...

Фото: А. ЩЕРБАКОВ



Такого

В Москве прошло соревнование классических автомобилей, впервые проведенное по правилам немецкого ралли Bosch Klassik на автодроме Voxxberggring, что в городе Боксберг

BOSCH

работано для жизни

На старт, внимание, марш! Так начинался штурманский участок от Царицынского парка до автодрома «Лидер»



АВТО
РА

ПАРИ



Биавтон — штука непростая. Ольга Паньковская из Chevrolet Corvette C2 1966 года волнуется: «Попаду, не попаду?»



А это гости из Питера Александр и Зинаида Жуковы на Ford Taunus 1973 года



Автомобиль Евгения Горчакова зовется «Красная пила». Этот Mercedes-Benz 300 SEL 6.8 AMG 1969 года когда-то побеждал в гонке 24 Hours SPA, а сейчас установил рекорд кольца!

еще не бывало!

Э то ралли отличали вой по-крышек, дым от жженой резины и носящиеся туда-сюда на огромных скоростях и в кренах драгоценности на колесах. Поневолу вспоминалось, что некоторые из них когда-то действительно создавались для гонок! Остроты момента добавляло отсутствие в этих автомобилях каких-либо усилителей и электронных средств стабилизации — водители выбирались из машин мокрые насквозь... А ведь как чинно-благородно все

начиналось! С красивого дефи-ле по архитектурным чудачествам Царицынского дворца. Потом неспеша поехали на штурманское

Соревновались в переносе флага с конуса на конус в условиях фигурного вождения, забрасывали мячики в пустые покрышки...

ралли на регулярность движения. Вот оно, типичное времяпрепровождение автомобиля-пенсио-

нера! Если едешь медленнее или быстрее заданного времени, получаешь пенализацию. Так проходят все классические ралли.

Но только не это. Как только до-ехали до автодрома «Лидер», что на 41-м км Симферопольского шос-

се, в ветеранов по цене в сотню тысяч долларов за экземпляр словно вселился бес!

Ловкость рук

Соревновались в переносе флага с первого конуса на пути на последний в условиях фигурного вождения («Змейка»). В мастерстве забрасывания мячиков в пустые покрышки («Биавтон») — нечто вроде автомобильного биатлона: надо было как можно быстрее промчаться по трассе, не забыв ▶

Коварная «Змейка»: флаг тащишь из конуса, а он не вытаскивается! Втыкаешь, а он не втыкается!



▲ Это ралли в Москве, как и в Боксберге, проводится под патронажем Bosch

забить по дороге три «гола». Причем покрывки лежали и справа, и слева: на случай левого или правого руля! Было и совсем странное соревнование «Динамика»: экипаж по сигналу судьи забегает в автомобиль, захлопывает дверцы, заводит мотор (так называемый «Лемановский старт») и рвет во всю железку по крутой загогулине, стараясь не сбить ограничитель, установленный через 10 м после линии финиша. Те же автомобили, что создавались для гонок, купе и гран-туризмо (зачетная группа «Спорт»), после всего этого еще чуть ли не насмерть рубились на

кольце в парных заездах на выбывание. На языке автоспортсменов это зовется «по кубковой системе». Зрелище незабываемое! Вот такое необычное ралли: больше для водителей, извините, пилотов, чем для штурманов!

Двухколесные, где вы?!

Самое интересное, что уже сейчас на Bosch Moskau Klassik приглашались все желающие принять участие на мотоциклах, но что-то никто не рискнул. Может, в следующий раз? Это ралли будет проводиться у нас теперь каждый год.



Каких только автомобилей не побывало в тот день на автодроме «Лидер»!