



# ГОНКА BOSCH СТАРТОВАЛА В МОСКВЕ

В Москве состоялась презентация нового ралли старинных автомобилей BOSCH MOSKAU KLASSIK. Этого дня коллекционеры и владельцы олдтаймеров ждали очень давно.

Приход ралли Bosch Klassik в Россию – событие, значение которого невозможно переоценить. До сих пор для ретро-автомобилей в России проводились лишь штурманские ралли – автомобили стартовали с минутным интервалом и соревновались друг с другом не в скорости, а лишь в точности прохождения дистанции.

Bosch Moskau Klassik – это нечто иное: бескомпромиссная гонка классических моторов, визг шин в крутых виражах, битва за сотые доли секунды, напряжение

пилотов и волнение зрителей! Bosch Moskau Klassik родом из Vohberg – легендарного скоростного кольца, на котором испытываются новейшие модели Porsche и BMW и которое раз в год на ралли Bosch Vohberg Klassik открывает свои гоночные трассы для автомобильной классики всех времён и народов. Bosch Moskau Klassik – это потрясающе красивая гонка знаменитых автомобилей, когда-то созданных именно для гонок.

Специально для того, чтобы приветствовать приход в Россию ралли

Bosch Klassik, 17 апреля в музее ретро-автомобилей «Автовилль» собрались будущие участники соревнований – коллекционеры и владельцы олдтаймеров, среди которых было немало знаменитостей.

Добрые напутствия уникальной гонке дал актер театра и кино Леонид Ярмольник:

«Я уже и сам – олдтаймер, потому что помню, как лет тридцать назад для простых Жигулей я пытался купить свечи Bosch. В то время, если ты их находил и покупал, неважно, сколько они стоили, ты был счастливым человеком. Это действительно решало очень многие проблемы. Ты ехал быстрее, ты ехал надежнее. Поэтому спасибо компании Bosch! Поскольку речь идет о гонке, а я очень люблю спортивные автомобили: у меня их два, скорее всего моя машина будет участвовать. Сохраняя автомобили, заставляя их ездить и жить, мы продлеваем свою жизнь и историю своей страны».

Председатель Комитета Классических Автомобилей Евгений Ярославский и ответственный секретарь РАФ Сергей Ушаков пожелали новому соревнованию успеха и процветания:

«Хотим всех поздравить с тем что появляется ещё одно ралли классических автомобилей. Мы стараемся популяризировать этот вид коллекционирования и сами участвуем в соревнованиях. Желаем успеха этому ралли. Уверены – всё получится!»

Телеведущий Алексей Лысенков сразу же загорелся новой идеей: «Я очень хочу принять участие в этом ралли, и мне остается только уговорить





Ярмольника, чтобы он дал мне одну из своих машин. Продолжая мысль Леонида, я тоже вспомнил, что для Жигулей свечи Bosch были самым простым вариантом приобретения иномарки. Потому что как только ты ставил свечи Bosch, машина действительно ехала по-другому, и ты чувствовал себя уже почти в иномарке, хотя их у нас тогда не было вообще.

Любой старинный автомобиль – это произведение искусства, как картина или как музыкальное произведение. На это ралли обязательно нужно приходиться с детьми и внуками. Только если наши дети будут ходить на такие ралли, то через 10, 15 или 20 лет они создадут высочайшее произведение искусства под названием отечественный автомобиль!»

На презентации состоялась премьера небольшого фильма об истории автоспорта и ралли Bosch Klassik. Гости смогли в полной мере насладиться джазовыми импровизациями саксофониста-виртуоза и кулинарными сюрпризами шеф-повара ресторана «Москвич». В центре площадки расположились символические стартовые ворота ралли, победитель множества гонок легендарный родстер Mercedes-Benz 300 SL 1956 года выпуска и «живые скульптуры» с романтической инсталляцией «Рыцарям автогонок».

Кульминацией церемонии стало выступление директора подразделения автомобильных комплектующих компании Bosch Олега Рябцева, в завершение которого он дал символический старт ралли Bosch Moskau Klassik, запустив обратный отсчет времени на стартовых

часах TAG Heuer. Несколько секунд собравшиеся, затаив дыхание, следили за световой и звуковой индикацией спортивного хронометра: «...3, ...2, ...1, ...0!» Последний сигнал потонул в овациях.

### Bosch Moskau Klassik 2012

Bosch Moskau Klassik – российская версия знаменитого Bosch Voxberg Klassik, которое уже не одно десятилетие ежегодно проходит в Германии. В один день и в одном месте легендарное имя Bosch соединит автомобильную старину, современные спортивные технологии, серьезные испытания и захватывающее зрелище. Главное отличие Bosch Moskau Klassik от всех проводящихся в России ралли олдтаймеров не только в содержании, но и в форме – это не привычное штурманское ралли на точность

похождения трассы, а соревнование в водительском мастерстве.

По немецким правилам, олдтаймером считается автомобиль, с момента выпуска которого прошло не менее 30-ти лет. Поэтому в Bosch Moskau Klassik смогут участвовать автомобили, выпущенные не позднее 1982 года – это самые демократичные условия участия среди всех российских ретро-ралли, которые позволят приобщить к респектабельному увлечению новых приверженцев. Все автомобили-участники Bosch Moskau Klassik делятся на три категории – «престиж», «ветеран» и «спорт», для каждой из которых предусмотрен свой зачет. Отдельной строкой вводится мотоциклетный класс – впервые в России в подобных соревнованиях наравне с автомобилями могут принять участие и мотоциклы.

Количество участников Bosch Moskau Klassik ограничено, так как и орга-



низаторы, и судейская команда должны уделить каждому экипажу максимум внимания.

Для всех участников изготавливаются комплекты формы Bosch Moskau Klassik со светоотражающими элементами – залог безопасности на трассе и сувенир «на память» после финиша.

Участнику Bosch Moskau Klassik нет смысла приглашать в свой экипаж опытного титулованного штурмана, он не поможет завоевать место на пьедестале. В этом бескомпромиссном соревновании – победа в руках пилота, а штурманское место вполне может занять его подруга или сын-подросток. Вклад штурмана в успех команды – его хладнокровие и твёрдая рука в специальных упражнениях на меткость и ловкость.

Bosch Moskau Klassik – это удовольствие не только для самих участников ралли, но и для многочисленных зрителей, которые получают редкую возможность увидеть старинные автомобили в движении, а также оценить спортивный азарт их владельцев. Последним выпадет уникальный шанс продемонстрировать свое мастерство, полагаясь исключительно на свой опыт и навыки вождения. И никаких электронных помощников типа ABS, TCS, ESP и EBD! Отсутствие в олдтаймерах современной электроники позволит пилотам окунуться в давно ушедшую эпоху классического автоспорта, когда гонщик своим умением и мастерством мог компенсировать все недостатки автомобиля. Неза-

бываемые впечатления на трассе и горячие обсуждения после финиша – гарантированы.

Ралли пройдёт на подмосковном автодроме «Лидер», расположенном на 41 км автомагистрали М2 Москва–Крым. Трасса с асфальтовым покрытием протяженностью 1153 метра содержит 17 профилированных поворотов различной конфигурации и крутизны. Автодром сертифицирован Российской Автомобильной Федерацией для проведения соревнований самого высокого уровня. Совокупность прямых участков, быстрых и медленных виражей делает трассу очень техничной. Чтобы показать хорошее время на круге, здесь нужно не только быстро ехать, но и иметь хорошую технику пилотирования. На автодроме есть удобные, защищённые от солнца и непогоды трибуны, вместимостью в 1000 зрителей, а каждый экипаж имеет возможность пригласить свою «группу поддержки» – гостей, которые на время ралли станут болельщиками. Два профессиональных комментатора, находясь в специальной кабине и непосредственно на трассе, будут объяснять зрителям перипетии гонки и держать их в курсе всего происходящего.

Кроме скоростных «дуэльных» гонок, участникам Bosch Moskau Klassik предстоит участие в соревнованиях на регулярность движения, на умение чувствовать габариты, на точность торможения, на ловкость и даже... на знание автомобильной истории. После финиша Bosch Moskau Klassik, апелляция,



печально знакомых участникам штурманских ралли, не будет. С современным телеметрическим оборудованием не поспоришь – объективный подсчёт результатов ралли обеспечит новейшая система хронометража АМВ.

Кульминацией гоночного дня станет парад автомобилей-участников. С зажженными фарами, под звуки клаксонов и сирен, авто-ветераны совершат круг почёта по трассе, на которой только что бескомпромиссно сражались друг с другом. Это незабываемое величественное и трогательное зрелище – одна из многих славных традиций немецкого ралли Bosch Klassik в какой бы стране ни проводились эти гонки.

По окончании соревнований, прямо на трассе, под реющими на высоких флагштоках белыми флагами Bosch, состоится торжественное награждение победителей. Победители увезут с собой уникальные серебряные кубки ручной работы и авторские плакетки, призы во множестве различных номинаций. Всем участникам достанутся памятные вымпелы и подарки от спонсоров, а зрителям – незабываемые впечатления и воспоминания о пережитых эмоциях.

Bosch Moskau Klassik, добро пожаловать в Россию!

Старт гонки назначен на 17 июня.

Подробности на сайте  
[www.oldtimer-rally.ru](http://www.oldtimer-rally.ru)

