

Ранним воскресным утром посетители музея-заповедника «Царицыно» были приятно удивлены появлением на дорогах парка чистеньких, блестящих яркими красками старинных автомобилей.

• Именно здесь, в одном из красивейших мест столицы, впервые в нашей стране стартовало ралли старинных автомобилей Bosch Moskau Klassik, в котором приняло участие 30 олдтаймеров, некогда блиставших на гоночных трассах 1950 - 1970-х годов, таких как Mini Cooper, Chevrolet Corvette,



## Царский выезд в «Царицыно»



Jaguar E-тире, и конечно же цель парк шедевров советско-спортивной автоклассики. Яркой звездой гонок стал знаменитый рекордсмен - Mercedes-Benz 300SEL 6.8 AMG 1969 года выпуска по прозвищу «Красная пила».

Показав свою статью в парад дефиле по парку «Царицыно» ретроавтомобили, вызывая не прикрытую зависть окружающих, направились в загородный клуб «Айвенго», где находится автодром «Лидер» (его трасса асфальтовым покрытием длиною в 1153 метра осложнена 17 поворотами различной формы (крутизна) 55 километровов, деляющих эти две точки на кате, пролетели незаметно.

Как подчеркнул Илья Сорокин, вдохновитель и организатор выставки «Олдтаймер - галерея Илья Сорокина», Bosch Moskau Klassik - российская версия знаменитого Bosch Boxberg Klassik, которое уже не одно десятилетие ежегодно проходит в Германии.

(Окончание на стр.)



## Царский выезд в «Царицыно»

(Окончание. Начало на стр. 1)

Bosch Moskau Klassik родом из Boxberggring - легендарного скоростного кольца, на котором испытываются новейшие модели Porsche и BMW и которое раз в год на ралли Bosch Boxberg Klassik открывает свои гоночные трассы для автоклассики всех времен и народов. Это потрясающе красивая гонка знаменитых автомобилей, созданных когда-то именно для гонок. В один день и в одном месте легендарное имя Bosch соединяет автомобильную старину, современные спортивные технологии, серьезные испытания и захватывающее зрелище.

Итак, главное отличие Bosch Moskau Klassik от всех проводящихся в России ралли олдтаймеров не только в содержании, но и в форме. Все автомобили - участники состязаний, выпущенные не



позднее 1982 года, были поделены на три категории - «престиж», «ветеран» и «спорт», для каждой из которых предусматривался свой зачет.

Все соревнования проходили незабываемо увлекательно.



Взрослые люди, забыв обо всем на свете, старались в движении, слегка затормозив, как можно быстрее выхватить из стойки флаг и, «змейкой» проскочив между «колпаками», установить его уже в другую стойку. А автобиатлон! Тут надо мячиками, естественно, подъехав на скорости и к месту затормозив, попасть в уложенные покрышки (разумеется, они были без дисков). Не всем удавалось. Были также соревнования на регулярность движения, на умение чувствовать габариты, на точность торможения, захватывающие скоростные «дуэльные» гонки.

Несмотря на то что это было ралли ретроавто, подсчет результатов вела современная электроника. А так как номинаций было несколько, а мест в каждой из них три, то и победителей, призеров оказалось много. Среди них - женский экипаж в составе Ирины Двойниковой и Юлии Колгановой (Dodge, 1969 г.), отец и сын Вагины, Михаил и Даниил (Mercedes-190S, 1962 г., в день проведения ралли авто как раз исполнилось 50 лет), Михаил Оппенгейм и Кирилл Естафьев (Mini Cooper, 1969 г.), муж и жена Симоновы, Сергей и Ирина (Mercedes-200, 1982 г.), отец и сын Кирилловы, Александр и Сергей («Москвич-2140», 1971 г.), председатель Комитета классических автомобилей Евгений Ярославский и ответственный секретарь РАФ Сергей Ушаков (Studebaker Golden Hawk 1957 г.), Иванов Александр и Михаил Керцер («Победа» ГАЗ-M22В, 1967 г.) и др.

**Лев РУДСКИЙ**

Фото автора

