



текст: Иван Баранцев, фото: автор и организаторы

На всю катушку

Устроитель «Олдтаймер-галерей» Илья Сорокин привез в нашу страну новый формат соревнований классических автомобилей – ралли Bosch Moskau Klassik, отечественную версию знаменитого немецкого Bosch Voxberg Klassik

Премьера Bosch Moskau Klassik пришлось на 17 июня. Место действия в соответствии с названием – столичные улицы и дороги Подмосковья. Участники – в основном «ветераны» российских олдтаймер-ралли. Но при этом – новый формат соревнований. До сих пор у нас проводили только штурманские ралли олдтаймеров, которые подразумевали старт с минутным интервалом и соревнования на точность про-

хождения маршрута. Поначалу было интересно, потом наскучило, приелось, все заезды стали похожи друг на друга, как близнецы. Самым волнующим моментом для публики оставался процесс старта экипажей. Свежий ветер задул с запада. В прошлом году Илья Сорокин, главный устроитель «Олдтаймер-галерей», фестивалей классических автомобилей, побывал на ралли Bosch Voxberg Klassik в Германии, которое ежегодно проводится знаменитой электро-

технической компанией, и решил «привезти» его в Россию. Главное, что понравилось Илье в Bosch

как Voxberg, – там же, где водятся тесты новейших моделей Porsche и BMW... И лучшие с

В ПРОШЛОМ ГОДУ ИЛЬЯ СОРОКИН ПОБЫВАЛ НА BOSCH VOXBERG KLASSE И РЕШИЛ «ПРИВЕЗТИ» ЭТО РАЛЛИ К Н

Voxberg Klassik, – настоящие гонки, значительно оживляющие действо. Едва ли не самая важная часть программы германского ралли проходит на скоростном полигоне в Боксберге, известном

тивные автомобили всех времен там ездят в полную силу. Как говорят у нас, на всю катушку. Bosch Moskau Klassik в целом повторяет немецкий прообраз, только его длительность огра-



СХЕМА АВТОДРОМА



1

Обозначения:

- Подпуск
- Корзина для мячей
- Конусы-ограничители
- Выезд на трассу
- Стена безопасности
- Биавтон
- Место старта
- Динамика
- Место Финиша
- Съезд с трассы

1 Схема Bosch Moskau Klassik 2012 на подольском автодроме «Лидер» 2 Страничка из роуд-бука (штурманской книги), помогавшего каждому экипажу добраться до «Лидера»

2

Роуд-бук

Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ
км	мили		
0,00	0,00		 КВ-0 Царицыно
0,00	0,00		
0,05	0,03		
0,05	0,03		
0,57	0,35		
0,62	0,38		
2,60	1,62		
3,22	2,00		
1,38	0,86		
4,60	2,86		
0,32	0,20		
4,92	3,06		

ку!

ена одним днем, трасса пролегла от Москвы до Подольска, и вместо громадного автополигона был предложен достаточно компактный картодром. Но лиха беда начало! Российская версия сохранила все самое лучшее, что есть в германском ралли: скоростные наезды, визг покрышек в крутых поворотах, борьбу за метры и секунды, волнение гонщиков и напряжение зрителей. И, конечно же, штурманский этап как перитив перед главным действием. Старт был дан в усадьбе Царицыно». И перед выездом экипажи совершили парад-дефиле, порадовав красивым зрелищем



Экипажу на ГАЗ-69 сражаться с крутыми виражами было сложнее всего: высокий центр тяжести, зависимые подвески на рессорах, маломощный двигатель... В зачетной группе «престиж» Виктор Соломатин и Игорь Серебряков заняли предпоследнее место из двенадцати участников. Последним в группе почему-то оказался Volkswagen Beetle



Экипаж Зинаиды и Алексея Жуковых на Ford Taunus 1973 года выпуска прибыл для участия в Bosch Moskau Klassik из Санкт-Петербурга своим ходом. Судя по номерам, машина была зарегистрирована еще в Ленинграде

Биавтон по своим принципам напоминает биатлон. Второй пилот должен ловким движением руки бросить мячик в покрышку



В финальном заезде незначительно отставший на первой половине круга Вячеслав Душкин на Datsun 280Z 1977 года пошел «ва-банк» и в одном из последних виражей вылетел с трассы. От удара «о стенку» автомобиль в спасли сложенные в штабелю шины. А результатом инцидента стало второе место на подиуме.



всех собравшихся. На первом этапе соревнований требовалось добраться до подмосковного картодрома «Лидер» по довольно сложному маршруту, предложенному организаторами, а попутно ответить на вопросы викторины из истории автомобилостроения. Еще более интересные состязания поджидали участников на автодроме. Кольцевая трасса длиной около 1,2 км с 17 поворотами различной

конфигурации и крутизны стала серьезным испытанием и для машин, и для людей. Скоростная «змейка с флагом», «тест динамики» с ле-мановским стартом (участники должны добежать до

С ЗАЖЖЕННЫМИ ФАРАМИ, ГУДЯ КЛАКСОНАМИ, ЭКИПАЖИ СДЕЛАЛИ КРУГ ПОЧЕТА – СОГЛАСНО ТРАДИЦИИ РАЛЛИ

автомобилей, запустить двигатель и выехать на трассу быстрее других), заезды «на регулярность» – все это требовало от участников немалой ловкости, а прежде всего

хладнокровия и собранности. В это время на трибунах автодрома несколько сотен зрителей весьма эмоционально оценивали водительское мастерство пилотов, к которому олдтаймеры особенно

критичны, ведь все они выпущены в те времена, когда не было еще никаких электронных помощников водителя типа ABS, TCS, ESP и EBD (многие из которых, кстати,

изобретены инженерами Bosch), а гонщик своим умением и мастерством мог компенсировать недостатки автомобиля, а также проявить все его достоинства.

Кульминацией дня стал еще один парад автомобилей-участников. С зажженными фарами, под звуки клаксонов и сирен олдтаймеры совершили круг почета по трассе, на которой только что сражались друг с другом. И такой финал – так же в традициях германского ралли получившего в этом году российскую прописку. ■■■



Александр и Кирилл Кирилловы на раллийной версии «Москвича-2140 SL» заняли третье место в штурманском ралли – первой части Bosch Moskau Klassik. Отечественные автомобили составляли примерно треть от общего числа участников, что является признаком демократичности, присущей этим соревнованиям и в Германии, и в России



Экипажи, проигравшие полуфинальные заезды, боролись за третье место. С преимуществом менее чем в километр выиграл Jaguar E-Type 1974 года Владимира Квашина



Елена и Александр Кареевы на Mercedes-Benz 190 SL 1961 года получили награду в номинации «Дружный семейный экипаж». Ралли олдтаймеров – хобби семейное