



НЕ СТАРЕЮТ ДУШОЙ ВЕТЕРАНЫ

В столице в один из погожих весенних дней стартовало первое соревнование ретроавтомобилей в этом году — ралли «Метелица-2007. Русское Монте-Карло». В нем участвовали машины старше 30 лет. В течение трех часов захватывающее и необыкновенно красивое зрелище держало в напряжении болельщиков. Часть маршрута проходила по центру Москвы, а часть — по загородным дорогам.

Ралли «Метелица» стало традиционным. Мы уже привыкли к тому, что на старт этого соревнования выходят редкие автомобили, достойные экспонаты коллекции любого музея, такие как, например, Cord 812. В этом году в ралли приняли участие 28 экипажей. Главная интрига «Метелицы» — выяснение отношений между старыми соперниками, не раз сходящимися на раллийных трассах в 1960–1970-х годах. Спортивная команда «Москвич» на тех самых автомобилях, которым неког-

Сергей ДЪЯКОНОВ





да покорялись сложнейшие трассы мира, в полной боевой раскраске во главе с живыми легендами отечественного спорта, многократными чемпионами и рекордсменами, заслуженными мастерами спорта СССР Юрием Лесовским и Вадимом Ржещичким вновь бросила вызов мощным Jaguar, Mercedes, Porsche и SAAB.

Спустя 35 лет легендарные гонщики снова заняли места в салоне раллийного «Москвича-412» с тем же самым номером 52, что был у них в ралли «Тур Европы — 1971». За плечами у этих спортсменов множество соревнований, одна за другой им покорялись сложнейшие раллийные трассы — финские трамплины «1000 озер», каменистые серпантины «Акрополиса», пыль и песок нигерийского «Аргунгу-Сафари», марафон «Лондон — Сидней», супермарафон «Лондон — Мехико». Преодолевая



сотни тысяч гоночных километров, они год за годом доказывали миру, что русским все по плечу. Порой для выигранных кубков не хватало места на капотах их автомобилей.

Благодаря огромному опыту и прекрасно подготовленной машине Юрий Лесовский и Вадим Ржещичкий победили и в ретроралли «Метелица-2007». В тройку призеров также вошли экипажи № 3 (Chevrolet Impala) и № 25 («Москвич-408»). Победителям вручили хрустальные кубки ручной работы. В командном зачете победила команда «Советское ралли», выступавшая на автомобилях «Москвич».