



Самому юному участнику было уже за 30 лет, а некоторые ветераны давно отметили свой полувек юбилей. Захватывающее и, безусловно, красивое зрелище в течение трех часов держало в напряжении и участников, и болельщиков, и журналистов. За это время экипажи успели сделать «круг почета» около Кремля, проехать по живописным дорогам Москвы и области. Главная интрига этих уникальных соревнований заключалась в том, что вновь, как и в далекие 60-е годы, «выясняли отношения» старые (к сожалению, уже в прямом смысле этого слова) соперники и пришедшие им на смену молодые раллисты.

(Окончание на стр. 4)



«МОСКВИЧ» БРОСАЕТ ВЫЗОВ «ПОРШЕ»

В минувшее воскресенье ровно в 12 часов одну минуту с площадки около казино «Метелица», буквально в двух шагах от нашей редакции, в путь по трассе «Русского Монте-Карло» - «Олдтаймер-Ралли «Метелица-2007» стартовал первый из 29 ретроавтомобилей

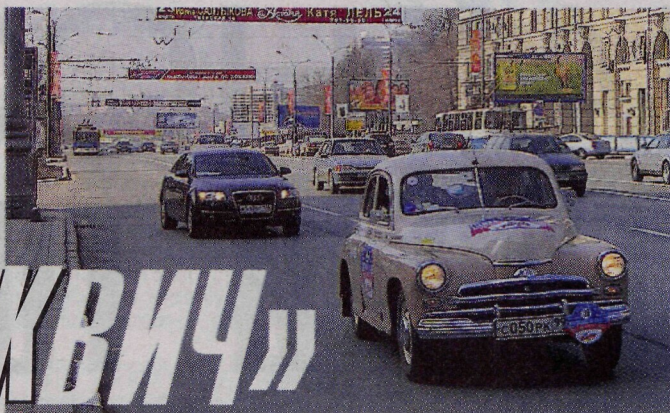


Лев РУДСКИЙ



(Окончание. Начало на стр. 1)

Более полувека назад на первых всеоюзных ралли зародилась спортивная слава ветеранов. Именно им, водителям и штурманам из команды «Москвич» (в ралли участвовали три машины «Москвич-412, 408, 426»), когда-то одна за другой покорились сложней-



«МОСКВИЧ» БРОСАЕТ ВЫЗОВ «ПОРШЕ»

шие раллийные трассы - финские трамплины «1000 озер», каменные греческие серпантины «Акрополиса», пыль и песок нигерийского «Аргунгу-Сафари», марафон «Лондон - Сидней», супермарафон «Лондон - Мехико», коварные асфальтовые повороты легендарного «Монте-Карло». Преодолевая сотни тысяч гоночных километров, они год за годом доказывали миру, что русским все по плечу. Они стали победителями, триумфаторами. Порой для выигранных кубков не хватало места на капотах их автомобилей.

С юным задором, задав ритм и энергетику состязаниям, первыми вышли на трассу заслуженные мастера спорта СССР Юрий Лесовский и Вадим Ржечицкий. На своем «Москвиче-412» 1972 года выпуска под тем же самым номером 52, который красовался на их машине более трех десятилетий назад в пору их многочисленных побед, они бросили вызов мощным, хотя тоже далеко не первой молодости «ягуарам» и «альфа-ромео», «порше» и «саабам».

Все вышедшие на старт боролись в многочисленных номинациях таких, как «Самый мудрый экипаж» и «Леди очарование», «Лучший журналистский экипаж», «Лучший се-

мейный экипаж», «За верность ралли», «За волю к победе» и др. Успешно выступили члены семейных экипажей - отец и сын Кирилловы, отец и сын Захаровы, за которых активно болела их дочь и сестра Ольга и члены международных экипажей - американец Геррет Коновер и Наталья Севастьянова, немец Ам Энде Даниэль и Алексей Лукаш. А вот семейство Лен, участвовавшее в ралли на коллекционных автомобилях «шевроле-корвет» и самым старом (1937 года выпуска) «корде-812», разделилось: жена Людмила стартовала со штурманом Сергеем Ушановым, а ее муж Вячеслав был штурманом у умудренного опытом и предыдущими гонками Станислава Мазуркевича.

В командном зачете победило сообщество трех старинных «москвичей». Ну а престижное первое место заняли ветераны ралли Юрий Лесовский и Вадим Ржечицкий. Все призеры были удостоены памятных подарков и сувениров.

А на вопрос, что может быть общего между раритетными автомобилями и казино, инициатор и организатор «Олдтаймер-Ралли» Илья Сорокин ответил так: «На первый взгляд, это абсолютно разные истории, разные страсти. Но скажите, многие ли в этом

мире могут похвастаться тем, что в их гараже красуется Bentley Speed Six 1929 года? А многие ли могут рассказать правдивую историю о том, что в один прекрасный день выложили на сукно одну за другой пять карт одной масти: десятку, валета, даму, короля и туза - «Роял Флэш, господа»? Иметь, обладать, владеть - этого недостаточно. Быть - вот истинное счастье! А быть одним из первых, лучше, конечно, первым, - невозможно без удачи. Удачное приобретение, удачная находка, удачное стечение обстоятельств. Но и казино, и ралли - это не слепая удача, а удача «с головой». В ралли (тем более штурманском) нужно понять легенду, рассчитать состояние, скорость и т.д., и т.п. Да к тому же союз казино и ралли имеет и историческую подоплеку. Знаменитое ралли «Монте-Карло», ставшее первым серьезным европейским автопробегом еще в начале прошлого века, организовывалось при непосредственном участии казино. Эта традиция сохраняется и по сей день. Пример тому - «Русское «Монте-Карло» - «Олдтаймер-Ралли «Метелица-2007».

Лев РУДСКИЙ
Фото автора

